

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «БИН Страхование»

_____ /Г.В. Ионова

«31» июля 2013 года

**ПРАВИЛА
КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Москва
2013

СОДЕРЖАНИЕ

1. Субъекты страхования и общие условия.
2. Объекты страхования.
3. Страховые случаи и страховые риски.
4. Исключения из страхового покрытия.
5. Страховая сумма и страховая стоимость. Франшиза.
6. Страховая премия, форма и порядок ее оплаты.
7. Срок действия договора страхования.
8. Договор страхования. Условия договора страхования.
9. Последствия изменения степени риска.
10. Права и обязанности сторон.
11. Порядок и условия выплаты страхового возмещения. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая.
12. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства.
13. Отказ в выплате страхового возмещения.
14. Переход к Страховщику прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на возмещение ущерба по отношению к третьим лицам (суброгация).
15. Двойное страхования.
16. Порядок внесения изменений и дополнений в договор страхования.
17. Порядок разрешения споров и ответственность сторон.
18. Учет результатов страхования при расчете страховой премии по очередному договору страхования (периоду страхования).
19. ПРИЛОЖЕНИЕ №1 Дополнительные условия страхования по риску «Ущерб» и «Ущерб по дополнительному оборудованию».
20. ПРИЛОЖЕНИЕ №2 Дополнительные условия страхования по рискам «Ущерб», «Хищение» и «Ущерб по дополнительному оборудованию».
21. ПРИЛОЖЕНИЕ №3 Дополнительные условия страхования по риску «Ущерб» и «Ущерб по дополнительному оборудованию».

1. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ И ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1.1. Настоящие Правила приняты в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации о страховании, содержат условия, на которых **ООО «БИН Страхование»**, именуемое в дальнейшем «**Страховщик**», заключает договор страхования транспортных средств (далее ТС) с юридическими и дееспособными физическими лицами, в дальнейшем именуемыми "**Страхователями**".

Договор страхования ТС включает:

- страхование ТС и установленного на нем дополнительного оборудования;
- страхование гражданской ответственности владельцев ТС;
- страхование жизни и здоровья лиц от несчастного случая, находящихся в момент наступления страхового случая в застрахованном ТС.

1.2. Применяемые в настоящих Правилах наименования и понятия в ряде случаев специально поясняются соответствующими определениями. Если значение какого-либо наименования или понятия не оговорено Правилами и не может быть определено исходя из законодательства и нормативных актов, то такое наименование или понятие используется в своем обычном лексическом значении.

1.3. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия обязательны для исполнения Страхователем, Страховщиком, Застрахованным и Выгодоприобретателем.

1.4. Договор страхования ТС на основании настоящих Правил считается заключенным в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение, сами Правила изложены в одном документе с договором страхования или на его оборотной стороне либо приложены к нему. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется записью в договоре страхования.

1.5. Определения, содержащиеся в настоящих Правилах:

«Страховой риск» - предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается договор страхования, обладающее признаками вероятности и случайности наступления.

«Страховой случай» - совершившееся событие, предусмотренное страховым риском, указанным в Договоре страхования, с наступлением которого у Страховщика наступает обязанность произвести выплату страхового возмещения.

РИСК «АВТОКАСКО»- комбинация рисков **«Ущерб»** и **"Хищение"**.

«ЧАСТИЧНОЕ КАСКО» – страхование только по риску **"Ущерб"**

«Транспортные средства» (ТС) – транспортные средства отечественных и иностранных марок (легковые и грузовые автомобили, колесные трактора, самоходные машины, прицепы и полуприцепы, автобусы, троллейбусы, мотоциклы), зарегистрированные или подлежащие регистрации органами ГИБДД МВД РФ или органах Гостехнадзора (или другими компетентными органами, осуществляющими регистрацию ТС).

«Агрегатная страховая сумма» – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период срока действия договора страхования. Агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного Страховщиком в период действия договора страхового возмещения.

«Неагрегатная страховая сумма» - денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховой возмещение по каждому страховому случаю (не зависимо от их числа), произошедшему в период срока действия договора страхования. Неагрегатная страховая сумма по договору не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения в течение срока действия договора страхования, но не более одного года.

«Новое ТС» – ТС, которое на момент заключения договора страхования находится в автосалоне официального дилера, имеет пробег не более 200 км., до заключения договора страхования не находилось в эксплуатации.

«Легковые ТС» – ТС категории "В", предназначенные для перевозки пассажиров и багажа, с числом мест (включая место водителя) не менее двух, но не более семи. К категории «Легковые ТС» также относятся бронированные легковые ТС, изготовленные на основе легковых ТС категории "В", но ввиду высокой массы относящиеся к категории "С".

«Малотоннажные ТС» – грузовые ТС, включая фургоны, категории "В" с разрешенной максимальной массой от 2 до 3,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.

«Микроавтобусь» – ТС категории "В" и "D", предназначенные для перевозки пассажиров, с числом мест для перевозки пассажиров (не считая место водителя) от 7 до 22.

«Автобусь» - ТС категории "D", предназначенные для перевозки пассажиров, с числом мест для перевозки пассажиров более 22, кроме ТС категории "D", построенных на шасси ТС категории "С" ("кунг", "вахтовый автобус" и т.п.);

«Грузовые ТС» – ТС категории "С" за исключением легковых бронированных ТС категории "С", созданных на основе ТС категории "В" с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн. К "Грузовым ТС" относятся также ТС категории "D", изготовленные на шасси грузовых ТС категории "С" ("кунг", "вахтовый автобус" и т.п.)

«Прицепь» - ТС, не оборудованные двигателем и предназначенные для движения в составе с ТС.

«Дополнительное оборудование» (ДО) – механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на транспортном средстве не входящие в комплект поставки ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя либо признанные дополнительным оборудованием по соглашению сторон на основании осмотра ТС в том числе:

- специальная покраска (покраска с применением материалов и цветовых схем, не предусмотренных документацией завода-изготовителя);
- автомобильная теле-, видео, радио- и аудиоаппаратура;
- оснащение салона, кузова;
- приборы;
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве;
- шина и/или колесный диск, не входящие в комплектацию завода-изготовителя.

Под "стационарной" установкой понимается такой способ крепления дополнительного оборудования, который исключает его демонтаж или перемещение (в т.ч. самостоятельное перемещение во время движения ТС) без применения инструментов или разрушающего воздействия, например, сварка, винтовое соединение, заклепки);

На страхование в качестве Дополнительного оборудования не принимаются:

- радар-детектор, радиотелефоны, навигаторы, видеорегистраторы;
- съемное теле-, аудио- и видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;
- аэрография, если договором не предусмотрено иное;
- приборы и оборудование, установка которых на транспортные средства запрещена законодательством РФ
- любое ДО со сроком эксплуатации более 5 лет.

«Противоугонная система» – комплекс технических и электронных устройств, установленных на ТС с целью предотвращения хищения, угона и/или других противоправных действий в отношении застрахованного ТС. К данным устройствам в частности, относятся электронная сигнализация, иммобилайзер, стационарное механическое противоугонное устройство, охранно-поисковая спутниковая или радиопоисковая система и т.д.

«Охраняемой стоянкой» по настоящим Правилам понимается место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

- а) автостоянка – это здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющая пункт контроля въезда-выезда автотранспорта и предназначенная для хранения ТС, на территории которой соответствующая организация оказывает потребителю услуги по хранению ТС по возмездному договору;
- б) это огороженная территория организации, при условии присутствия на ней сотрудника этой организации, осуществляющего охрану ТС Страхователя.
- в) это огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ либо частным охранным предприятием, осуществляющим свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

«Расширенная территория страхования» – условие страхования, при котором территорией страхования являются Российская Федерация и государства и/или территории, дополнительно указанные в Договоре страхования. Срок действия данного условия страхования определяется в Договоре страхования.

«Водитель» - физическое лицо, управляющее транспортным средством на законных основаниях;

«Пассажир» - физическое лицо кроме водителя, находящееся в застрахованном транспортном средстве в период его эксплуатации на одном из мест, предназначенных для перевозки пассажиров;

«Застрахованное лицо» - водитель, пассажиры, находящиеся в застрахованном ТС;

«Потерпевшее лицо» - лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании застрахованного транспортного средства Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом).

«Выгодоприобретатель» - лицо, в пользу которого заключен договор страхования: в части страхования имущества - лицо имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества; при причинении вреда жизни и здоровью в результате несчастного случая - застрахованное лицо; при страховании гражданской ответственности владельцев ТС - потерпевшее лицо.

«Несчастный случай» - внезапное кратковременное событие, произошедшее помимо воли Застрахованного лица и приведшее к телесным повреждениям, нарушениям функций организма Застрахованного лица или его смерти.

«Требования Потерпевших лиц о возмещении причиненного им ущерба/вреда» - письменные требования Потерпевших (в том числе в форме претензий), о возмещении причиненного им ущерба/вреда при использовании застрахованного транспортного средства, адресованные непосредственно Страхователю (Застрахованному лицу), а также исковые заявления Потерпевших, об удовлетворении указанных требований, поданные в суд.

«Дорожно-транспортное происшествие» (далее ДТП) - событие, возникшее в процессе движения застрахованного транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

«Бонус-малус» — система коэффициентов, изменяющих размер страховой премии в зависимости от истории страховых случаев Страхователя. Коэффициент «Бонус-Малус» является частью расчета страхового тарифа.

«Акт предстрахового осмотра ТС» – документ, составляемый Страховщиком по результатам внешнего осмотра ТС при заключении договора страхования ТС.

«Непропорциональная выплата» – условие выплаты страхового возмещения, при расчете суммы которого не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости.

«Пропорциональная выплата» – условие выплаты страхового возмещения, при котором Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

«Конструктивная гибель» – состояние ТС, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором стоимость восстановительного ремонта равна или превышает 70 % от страховой суммы на дату наступления страхового случая, т. е. когда восстановление ТС экономически нецелесообразно (в том числе, когда данное состояние ТС наступило от нескольких страховых случаев, по которым выплата страхового возмещения не производилась).

Договором страхования или дополнительным соглашением Страхователя и Страховщика (в том числе заключенным после наступления страхового случая по риску «Ущерб»), но до начала ремонта поврежденного ТС) может быть предусмотрена иная величина стоимости восстановительного ремонта ТС, при превышении которой восстановление ТС считается экономически нецелесообразным.

Конструктивная гибель признается на основании калькуляции Страховщика или отчета независимой экспертной организации, привлеченной Страховщиком. Если договор страхования заключен в одной валюте, а калькуляция произведена в другой, то стоимость восстановительного ремонта рассчитывается в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату страхового случая.

«Аварийный комиссар» – сотрудник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает Страхователю консультационные услуги, представляет Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении.

1.6. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон при заключении договора страхования или в период действия договора до наступления страхового случая, при условии, что такие изменения не противоречат действующему законодательству.

1.7. На основании настоящих Правил страхования Страховщик вправе формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах страхования, и (или) комбинируя их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя, в части личного страхования – Застрахованных лиц), связанные:

- а) с владением, пользованием, распоряжением застрахованным транспортным средством и/или установленным на нем дополнительным оборудованием вследствие:
 - гибели;
 - утраты (хищения);
 - повреждения
- б) со снижением, временным или постоянным, дохода и/или дополнительными расходами в связи с утратой трудоспособности, смертью водителя, пассажиров застрахованного транспортного средства в результате событий, перечисленных в п. 3.2.5. настоящих Правил;
- в) с обязанностью владельца транспортного средства в порядке, установленном гражданским законодательством РФ возместить вред, причиненный жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц при использовании застрахованного ТС, исключая:
 - ответственность перед водителем, пассажирами застрахованного транспортного средства,
 - ответственность водителя за причинение ущерба управляемому им транспортному средству и/или прицепу к нему, перевозимому в них грузу, установленному на нем/них оборудованию, иному имуществу,
 - ущерб, причиненный имуществу, принадлежащему лицу, ответственному за причиненный ущерб, с компенсацией Страхователю судебных и внесудебных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение вреда Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) в полном объеме, либо, при установлении в договоре страхования лимитов возмещения расходов, в размере установленных лимитов.

2.2. На страхование принимаются транспортные средства, прошедшие таможенное оформление (если необходимо) и приобретенные без нарушения законодательства Российской Федерации, в том числе ввезенные на территорию РФ из-за границы, которые не состоят на учёте в информационных базах данных уполномоченных государственных органов РФ и/или Интерпола как ранее похищенные, находящиеся в технически исправном состоянии, не имеющие значительных механических и коррозионных повреждений, зарегистрированные или подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или Гостехнадзора (или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств), в том числе временно ввезенные.

Ответственность за сообщение и обязанность по предоставлению таких данных несет Страхователь.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Страховыми случаями являются события, свершившиеся в период действия договора страхования ТС, предусмотренные договором страхования ТС, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю, Потерпевшим лицам).

3.2. Рисками, по которым проводится страхование, являются:

3.2.1. **«Ущерб»** - повреждение или гибель ТС, его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов в результате ДТП, пожара, взрыва, опасных природных явлений (Приказ Росгидромета № 104 от 15.10.1999), падения инородных предметов, в том числе вылетевших из-под колес других ТС, повреждения животными, повреждения в результате противоправных действий третьих лиц (ответственность за которые установлены Уголовным кодексом РФ), Допускается заключение договора страхования ТС по риску «УЩЕРБ» отдельно («ЧАСТИЧНОЕ КАСКО») и в комбинации с другими рисками («Ущерб по дополнительному оборудованию», «Гражданская ответственность владельцев транспортных средств», «Несчастный случай»)

3.2.2. **"Хищение"** – утрата ТС при предоставлении Страховщику подлинных регистрационных документов (свидетельства о регистрации ТС и паспорта ТС), ключей от замка зажигания, иных устройств, применяемых для запуска двигателя, за исключением случаев, предусмотренных подп. г) ч. 2 ст. 161 и ст. 162 УК РФ, в результате кражи, грабежа, разбоя, угона (в трактовке этих понятий уголовным законодательством Российской Федерации), а также хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС в результате противоправных действий третьих лиц.

ТС считается застрахованным по риску «Хищение» с 00 часов дня, следующего за днем регистрации в органах ГИБДД или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств застрахованного транспортного средства, если иное не предусмотрено договором страхования;

При наличии требования Страховщика по установке на ТС, подлежащее страхованию, противоугонной системы период страхования по риску "Хищение" в отношении такого ТС начинается, если иное не

предусмотрено Договором страхования: с 00 часов дня, следующего за днем фактической установки на ТС противоугонной системы и подключения к абонентскому обслуживанию (если противоугонная система подразумевает абонентское обслуживание), действующей на территории страхования.

Факт установки противоугонной системы и подключения к абонентскому обслуживанию должен быть подтвержден Страхователем документально.

Риск «Хищение» принимается на страхование **только совместно** с риском «Ущерб» - страхование по риску «АВТОКАСКО», если иное не предусмотрено договором страхования.

3.2.3. **«Ущерб по дополнительному оборудованию» (далее «ДО»)** – повреждение или гибель дополнительного оборудования, установленного на застрахованном ТС, в результате ДТП, пожара, взрыва, природных чрезвычайных ситуаций (явлений), падения инородных предметов, повреждения животными, противоправных действий третьих лиц, а также его хищение в результате противоправных действий третьих лиц.

Заключение договора страхования ТС по риску **«"Ущерб по дополнительному оборудованию"»** возможно **только совместно** с риском «Ущерб» («Частичное КАСКО») или с комбинацией рисков «Ущерб и «Хищение» - «АВТОКАСКО».

3.2.4. **«Гражданская ответственность владельцев транспортных средств» (далее «ДСАГО»)** - ответственность Страхователя или лиц, допущенных Страхователем к управлению ТС и указанных в договоре страхования (страховом полисе), перед Потерпевшими лицами за нанесенный имущественный или физический вред, возникший вследствие случайных событий (ДТП) при использовании застрахованного ТС Страхователем или уполномоченным им лицом/лицами. Страхование по данному риску является дополнительным по отношению к страхованию, предоставляемому в соответствии с договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС (Федеральный закон РФ от 25 апреля 2002 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») (далее - договор ОСАГО).

По договору страхования, заключенному с физическим лицом, застрахованным считается риск гражданской ответственности самого Страхователя и лиц, использующих транспортное средство по доверенности (на ином законном основании) и прямо указанных в договоре страхования (страховом полисе) как лица, допущенные к управлению ТС, если иное не предусмотрено договором страхования.

По договору страхования, заключенному с юридическим лицом, застрахованным считается риск гражданской ответственности самого Страхователя при использовании застрахованного ТС водителями, указанными в договоре страхования (страховом полисе) как лица, допущенные к управлению ТС, а также водителями, которые являются работниками Страхователя и допущены к управлению застрахованным ТС. По договору страхования ТС переданного во временное владение и/или пользование третьим лицам, застрахованным считается риск гражданской ответственности указанных в договоре страхования владельцев транспортных средств, при использовании застрахованных ТС водителями, указанными в договоре страхования (страховом полисе) как лица, допущенные к управлению ТС, а также водителями, которые являются работниками указанных третьих лиц и допущены к управлению застрахованным ТС.

Заключение договора страхования ТС по риску **«Гражданская ответственность владельцев транспортных средств»** возможно **только совместно** с риском «Ущерб» («Частичное КАСКО») или с комбинацией рисков «Ущерб и «Хищение» - «АВТОКАСКО».

3.2.5. **«Несчастный случай» (далее «НС»)** – внезапное физическое воздействие на организм Застрахованного лица различных внешних факторов (механических, термических, химических и т.п.) произошедшее в период действия договора страхования помимо воли Застрахованного и приведшее к телесным повреждениям, нарушениям физиологических функций организма, постоянной или временной утрате трудоспособности Застрахованного лица или к его смерти при условии, что Застрахованное лицо находилось в момент возникновения такого внезапного физического воздействия в застрахованном транспортном средстве и возникшее в результате случаев, предусмотренных п. 3.3.1.1 настоящих Правил.

По дополнительному соглашению Страхователя и Страховщика может быть застрахован риск телесных повреждений, постоянной или временной утраты трудоспособности, смерти Застрахованного лица, находящегося в застрахованном транспортном средстве в результате противоправных действий третьих лиц.

Заключение договора страхования ТС по риску **«Несчастный случай»** возможно **только совместно** с риском «Ущерб» («Частичное КАСКО») или с комбинацией рисков «Ущерб и «Хищение» - «АВТОКАСКО».

3.3. По Настоящим Правилам **страховыми случаями признаются:**

3.3.1. **Гибель и/или повреждение ТС**, его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также установленного на нем дополнительного оборудования (в соответствии с пунктами 3.2.1. и 3.2.3. настоящих Правил) в результате:

3.3.1.1. **ДТП (Дорожно-транспортное происшествие)** – событие, возникшее в процессе движения транспортного средства по дороге и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

3.3.1.2. **природных чрезвычайных ситуаций (явлений).**

Под Природными чрезвычайными ситуациями согласно настоящим Правилам понимаются:

Опасные геологические явления, а именно:

- землетрясение (подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний);
- обвал (отрыв и падение больших масс горных пород на крутых и обрывистых склонах гор, речных долин и морских побережий, происходящие за счет ослабления связности горных пород под влиянием процессов выветривания, деятельности поверхностных и подземных вод);
- оползень (смещение масс горных пород по склону под воздействием собственного веса и дополнительной нагрузки вследствие подмыва склона, переувлажнения, сейсмических толчков);

Опасные гидрологические явления, а именно: наводнение (затопление территории водой, являющееся стихийным бедствием);

Опасные метеорологические явления, а именно: вихрь, ураган, смерч, удар молнии, град;

Наступление одного или нескольких из вышеперечисленных событий, приведших к причинению ущерба в результате природных чрезвычайных ситуаций (явлений), наступление которых подтверждено соответствующими метеорологическими службами и иными уполномоченными компетентными органами, может быть признано страховым случаем по риску «Ущерб», только при условии, что оно является прямым следствием причинения застрахованному транспортному средству ущерба.

3.3.1.3. **пожара или взрыва**, за исключением события произошедшего в результате любой неисправности транспортного средства (кроме произошедших вследствие ДТП), если договором страхования не предусмотрено иное;

3.3.1.4 повреждение застрахованного имущества в результате **противоправных действий Третьих лиц**. Третьими лицами в рамках настоящих Правил являются все лица, кроме страхователя, выгодоприобретателя и работников организации – страхователя и/или выгодоприобретателя;

3.3.1.5. **падения инородных предметов**, в том числе снега и льда;

3.3.1.6. **повреждения внешних (наружных) частей транспортного средства животными**;

3.3.1.7 Хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц;

3.3.2. **хищение ТС** (в соответствии с пунктом 3.2.2. настоящих Правил);

3.3.3. **Гражданская ответственность владельцев ТС** (в соответствии с пунктом 3.2.4. настоящих Правил).

3.3.4. **Несчастные случаи с водителем и пассажирами**, включая утрату водителем и/или пассажирами, находившимися в транспортном средстве, указанном в договоре страхования (страховом полисе), трудоспособности, в том числе назначение инвалидности или их смерть (гибель) в результате случаев, предусмотренных п. 3.3.1.1 настоящих Правил (в соответствии с пунктом 3.2.5. настоящих Правил).

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Согласно Настоящим Правилам **не являются страховыми случаями и не входят в страховое покрытие:**

4.1.1. Моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие, косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, Потерпевших лиц, такие как: штрафы, проживание в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг;

4.1.2. Убытки, вызванные повреждением имущества, которое находилось в застрахованном транспортном средстве в момент наступления страхового случая;

4.1.3. Ущерб, вызванный коррозией, естественным износом ТС и дополнительного оборудования вследствие их эксплуатации;

4.1.4. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств, тентов автомобилей (прицепов и полуприцепов), декоративной отделки и оборудования салона, приборов, светового и сигнального и другого оборудования, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как дополнительное оборудование;

4.1.5. Ущерб, вызванный хищением, повреждением, уничтожением застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью (включая переднюю панель), если передняя панель была оставлена в застрахованном транспортном средстве на время отсутствия в нем водителя;

4.1.6. Ущерб, вызванный хищением и/или повреждением государственных регистрационных знаков;

4.1.7. Ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости узлов и агрегатов, а также электронных блоков и электронных устройств посторонних предметов, животных, птиц, веществ, дождевой и талой воды и/или иных жидкостей, а также вследствие попадания жидкости или других веществ во впускной трубопровод воздухозаборника, приведшие к возникновению гидравлического удара (ов) в цилиндре (ах) двигателя;

4.1.8. Ущерб, вызванный повреждением (уничтожением) шин, повреждением колесных дисков, колпаков, стеклоочистителей, если это не явилось следствием события, в результате которого произошло повреждение других узлов и агрегатов ТС.

- 4.1.9. Ущерб, вызванный точечным повреждением лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколы).
- 4.1.10. Ущерб, вызванный термическим разрушением (трещинами) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия, если иное не предусмотрено договором;
- 4.1.11. Ущерб, вызванный утратой (в том числе хищением) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации.
- 4.1.12. Ущерб, вызванный повреждением застрахованного ТС при неизвестных обстоятельствах.
- 4.1.13. Убытки, возникшие вследствие невозврата застрахованного ТС Страхователю при страховании ТС, передаваемого в прокат, лизинг, аренду и т.п.;
- 4.1.14. Хищение дополнительного оборудования или частей ТС, если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;
- 4.1.15. Хищение запасных колес ТС и/или кожуха запасного колеса, если их хищение произошло без причинения повреждений самому застрахованному транспортному средству;
- 4.1.16. Ущерб в результате ДТП, произошедшего вследствие использования Страхователем технически неисправного транспортного средства. Технически неисправным транспортным средством считается ТС имеющее неисправности, указанные в «Перечне неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств» - «Приложение к Основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностях должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
- 4.1.17. Любой ущерб или хищение застрахованного ТС, ввезённого на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил, и/или числящихся в информационных базах данных органов государственной власти РФ и/или органов Интерпола как ранее похищенные.
- 4.1.18. Хищение, застрахованного транспортного средства в период отключения, перерыва или снятия с обслуживания противоугонной системы, в случае если страхование осуществлялось при наличии требования по установке противоугонной системы указанной в Договоре страхования.
- 4.1.19. Ущерб, причиненный в результате повторного повреждения элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) застрахованного ТС, имевших повреждения на момент заключения договора страхования, и зафиксированных Страховщиком (уполномоченным им лицом) при заключении договора в письменном виде.
- 4.1.20. Повторное повреждение элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) ТС, по которым Страховщик ранее осуществил страховую выплату или полностью или частично отказал в выплате страхового возмещения, исключая случаи отказа в выплате страхового возмещения на основании п. 4.1.9. и/или 4.1.10. настоящих Правил, при невыполнении Страхователем обязанности указанной в п. 10.2.7. настоящих Правил.
- 4.1.21. Любой ущерб (вред), причиненный Потерпевшим лицам в результате неправомерного использования (завладения) иными (третьими) лицами застрахованным ТС.
- 4.1.22. Хищение отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования в результате противоправных действий третьих лиц, если застрахованное ТС не застраховано по риску «Хищение».
- 4.1.23. Повреждение тента (при страховании грузовых автомобилей, грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов, полуприцепов).
- 4.1.24. Повреждение обивки и внутренних деталей салона застрахованного ТС, вызванное курением или неосторожным обращением с огнем и/или взрывоопасными предметами в застрахованном ТС.
- 4.1.25. Повреждение (уничтожение) ТС перевозимыми предметами, если это не явилось следствием столкновения, наезда, опрокидывания;
- 4.1.26. Повреждение ТС и/или ДЮ, вызванное:
- проведением мероприятий по запуску двигателя транспортного средства;
 - экстренным ремонтом систем электрооборудования транспортного средства;
 - работами по замене колеса транспортного средства;
 - проведением работ по вскрытию дверей транспортного средства, багажника транспортного средства, капота транспортного средства, а также по вскрытию механических противоугонных систем, установленных на транспортном средстве;
 - проведением работ по извлечению транспортных средств из труднодоступных мест при оказании услуг автоэвакуатора.
 - Повреждение ТС при нахождении на территории мойки или СТОА.
 - нарушение Правил пожарной безопасности при перевозке и эксплуатации легковоспламеняющихся веществ;
 - Повреждение ТС вследствие некачественного обслуживания ТС (в т.ч. мойки ТС), а также вследствие некачественного ремонта ТС (в т.ч. коррозия, отслоение лакокрасочного покрытия), помутнение лакокрасочного покрытия и элементов приборов освещения;
- 4.1.27. Повторное повреждение элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) ТС, в случае, если повреждения элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) были письменно зафиксированы Страховщиком (уполномоченным им лицом), но о повреждении элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) ранее заявлено не было.

4.2. Не признаются страховыми случаями и не покрываются настоящим страхованием события, которые привели к повреждению, гибели, утрате (хищению) застрахованного ТС, причинению вреда, жизни и здоровью Застрахованных лиц, а так же вреда Потерпевшим лицам, если они произошли в результате:

4.2.1. умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным транспортным средством по договору страхования (полису), пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления;

4.2.2. в процессе управления застрахованным транспортным средством лицом, находившимся в состоянии любой формы алкогольного, наркотического или токсического или иного опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством, а также, если водитель застрахованного транспортного средства оставил место ДТП или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу).

4.2.3. погрузки-разгрузки застрахованного транспортного средства, а также перевозки ТС в качестве груза, если договором страхования не предусмотрено иное;

4.2.4. использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без письменного согласования со Страховщиком;

4.2.5. передачи застрахованного ТС в лизинг, аренду, прокат или залог без письменного согласования со Страховщиком, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.2.6. нарушения Страхователем или лицом, допущенным к управлению застрахованным транспортным средством по договору страхования (полису), правил эксплуатации ТС, пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов (согласно Правилам дорожного движения);

4.2.7. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.2.8. военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

4.2.9. самопроизвольного движения припаркованного ТС (данное ограничение не распространяется на риски «Гражданская ответственность владельцев транспортных средств» и «Несчастный случай»).

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. ФРАНШИЗА.

5.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая определена договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма не может превышать страховой стоимости ТС (действительной стоимости имущества, т.е. его стоимости в месте его нахождения на день заключения договора страхования).

Страховая стоимость предъявленного на страхование ТС и ДО определяется Страховщиком с учетом их первоначальной стоимости и норм амортизации на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость ТС и ДО. По соглашению сторон такими документами могут являться:

- договор купли-продажи;
- справка-счет;
- счет-фактура завода-изготовителя или официального дилера (продавца);
- чеки, квитанции и другие платежные документы;
- таможенные документы;
- прайс-листы дилеров;
- каталоги для импортных транспортных средств, иная справочная или периодическая литература;
- иные документы, позволяющие определить страховую стоимость, по соглашению сторон.

Страховая сумма на дополнительное оборудование устанавливается отдельно на каждый указанный предмет, но не выше его действительной стоимости на дату заключения договора (страховой стоимости), при этом общая страховая сумма по дополнительному оборудованию не должна превышать 30% от страховой суммы ТС, если иное не оговорено в договоре страхования.

Страховая сумма, установленная договором страхования, уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения, если договором страхования не предусмотрено иное.

По желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена до размера, установленного при заключении договора страхования, путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования и уплате дополнительной страховой премии.

При этом расчет дополнительной страховой премии (взноса) производится по следующей формуле:

$D = V * T * n / (365 * 100)$, где:

D – дополнительный взнос,

V – величина, на которую увеличивается страховая сумма,

T – страховой тариф (в %),

n – количество дней, оставшихся до окончания договора страхования, считая с даты восстановления страховой суммы.

5.3. Если иное не оговорено договором страхования, на период действия договора страхования Страховщиком устанавливается норма уменьшения страховой суммы ТС и дополнительного оборудования, установленного на нем, в размере:

- для первого года эксплуатации: за первый месяц эксплуатации ТС - 5%, за второй месяц эксплуатации ТС - 3%, за третий и каждый последующий месяц - 1%, в целом за год - 18%;
 - за второй год и следующие годы эксплуатации 12 %, т. е. 1% - в месяц.
- Неполный месяц эксплуатации транспортного средства считается за полный.

5.4. Страховая сумма по риску «ДСАГО» устанавливается по соглашению, достигнутому между Страхователем и Страховщиком. Договором страхования в пределах страховой суммы может быть установлен лимит возмещения Страховщика по каждому страховому случаю, а также по количеству потерпевших лиц.

5.5. При страховании по риску «НС» страховая сумма устанавливается по соглашению сторон:

5.5.1. На условиях страхования по "паушальной системе" устанавливается общая страховая сумма на все места в ТС, с установлением лимитов возмещения Страховщика по каждому пострадавшему;

5.5.2. На условиях страхования по "системе мест", отдельно оговаривается страховая сумма на каждое место в ТС.

При страховании водителя и пассажиров от несчастных случаев количество застрахованных мест не может превышать количество посадочных мест в ТС, предусмотренных заводом-изготовителем.

5.6. Страховая сумма для ТС по Договору страхования может быть установлена ниже страховой стоимости. С наступлением страхового случая Страховщик возмещает Страхователю или Выгодоприобретателю часть убытков, понесенных последним, пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости (Пропорциональная выплата). Договором страхования может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но в любом случае он не может превышать страховую стоимость ТС и/или дополнительного оборудования.

5.7. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору страхования по соответствующему риску уменьшается на размер страховой выплаты, произведенной по данному риску, если иного не предусмотрено договором страхования. Страхователь имеет право восстановить страховую сумму путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся период страхования с доплатой соответствующей части страховой премии.

5.8. В договоре страхования (страховом полисе) стороны могут указать размер не компенсируемого Страховщиком убытка – франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливаться в виде определенного процента от страховой суммы или в абсолютных суммах:

- при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за убыток, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении его размера суммы франшизы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы страховое возмещение выплачивается за вычетом суммы франшизы.

5.9. Договором страхования может быть предусмотрена **динамическая франшиза** – безусловная франшиза, определяемая в процентах от страховой суммы по риску «Ущерб», установленной на дату заключения договора страхования либо абсолютная величина, установленная по соглашению сторон на начало каждого года страхования, когда срок страхования больше одного года. Если договором страхования установлена безусловная франшиза, выраженная в абсолютной величине, значение динамической франшизы и безусловной франшизы суммируется.

Размер динамической франшизы, если иное не установлено договором страхования, зависит от количества страховых случаев, произошедших в течение одного года действия договора страхования следующим образом:

- по первому страховому случаю – 0 рублей или 0% от страховой суммы;
- при наступлении второго и последующих страховых случаев – 15 000 рублей или 5% от страховой суммы, но не менее 15 000 руб.;

При определении размера динамической франшизы и количества страховых случаев, влияющих на ее размер, не учитываются следующие страховые случаи:

- повреждение стекол (кроме стеклянной крыши, стеклянного люка и/или зеркальных элементов), приборов внешнего освещения (фары и фонари) ТС;
- повреждение ТС, произошедшее не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению), при условии, что Страховщику предоставлены все предусмотренные законодательством РФ документы и доказательства, а также сообщены все сведения, необходимые для предъявления требования о возмещении вреда к лицу, ответственному за убытки.

Выплата страхового возмещения по страховым случаям по риску «Ущерб», которые не учитываются при определении размера динамической франшизы, производится без вычета динамической франшизы вне зависимости от количества страховых случаев.

5.10. Если франшиза по Договору установлена, однако в Договоре страхования не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

5.11. По риску «Ущерб» франшиза также применяется в отношении расходов на оплату эвакуации ТС, проведение независимой экспертизы, услуги аварийного комиссара, если страхователь /выгодоприобретатель требует возместить фактически понесенные расходы.

5.12. По договору страхования применяется безусловная франшиза в размере 95 (девяносто пять) процентов от страховой суммы по застрахованному транспортному средству в случае, когда повреждение, гибель, утрата (хищение) застрахованного транспортного средства произошло в процессе управления застрахованным транспортным средством лицом:

- не указанным в договоре страхования как лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством;
- возраст которого и/или водительский стаж меньше указанного в договоре страхования;
- не имеющим право управления застрахованным транспортным средством;
- не имеющим право управления застрахованным транспортным средством соответствующей категории;
- не допущенный к управлению застрахованным транспортным средством в установленном законом порядке.

5.13. Вне зависимости от того, установлена ли по Договору страхования франшиза, предусмотренная п.п. 5.8, 5.9 настоящих Правил, по риску «Хищение», применяется безусловная франшиза в размере 95 (девяносто пять) процентов от страховой суммы по застрахованному транспортному средству, в случае угона (хищения) застрахованного транспортного средства, притом, что вместе с застрахованным транспортным средством либо в период времени, непосредственно (в течение суток) предшествующий хищению или угону застрахованного транспортного средства, а также после угона или хищения застрахованного транспортного средства похищено (утрачено) или не может быть передано Страховщику Страхователем что либо из перечисленных ниже предметов, относящихся к застрахованному транспортному средству:

- паспорт транспортного средства либо паспорт самоходной машины;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- ключ от ТС;
- управляющий элемент противоугонной системы.

5.14. Франшиза, указанная в п.5.13 настоящих Правил, не применяется в следующих случаях, когда:

- Страхователь предварительно, до наступления страхового случая, письменно уведомил Страховщика об утрате/хищении паспорта транспортного средства, либо паспорта самоходной машины, и/или свидетельства о регистрации, и/или ключа от застрахованного ТС, и/или управляющего элемента противоугонной системы и при уведомлении представил застрахованное ТС на осмотр Страховщику;
- Паспорт транспортного средства либо паспорт самоходной машины, свидетельство о регистрации, и/или ключ замка зажигания либо замка двери застрахованного ТС, и/или управляющий элемент противоугонной системы были похищены вместе с ТС в результате грабежа или разбоя;
- Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставил Страховщику документы, выданные органом предварительного следствия или дознания, подтверждающие факт изъятия и приобщения к уголовному делу в качестве вещественных доказательств паспорта транспортного средства либо паспорта самоходной машины, свидетельства о регистрации и/или ключа замка зажигания либо замка двери застрахованного ТС, и/или управляющего элемента противоугонной системы.

5.15. В случае если застрахованное транспортное средство, похищенное (угнанное) при указанных в п. 5.14. настоящих Правил обстоятельствах, будет впоследствии обнаружено с повреждениями или отсутствующими частями, деталями, узлами, агрегатами и оборудованием, то по риску «Ущерб» применяется безусловная франшиза, равная 25 (двадцать пять) процентов от страховой суммы по застрахованному транспортному средству.

5.16. Если Страхователь при заключении Договора страхования сообщил ложные сведения о количестве страховых случаев по предыдущему договору страхования и Страховщик располагает достоверной информацией об убытках по предыдущему договору страхования (в т.ч. заключенному с иной страховой компанией), то независимо от того, установлена ли по Договору страхования франшиза, предусмотренная п.п. 5.8, 5.9 настоящих Правил, с момента получения Страховщиком достоверной информации по Договору страхования устанавливается безусловная франшиза по каждому страховому случаю по рискам «Хищение» и/или «Ущерб» в размере 50 (пятьдесят) процентов от общей страховой премии, указанной в Договоре страхования.

5.17. Значения всех франшиз, установленных Договором страхования и/или настоящими Правилами по рискам

«Хищение» и/ или «Ущерб» суммируются, но не могут превышать 95 (девяносто пять) процентов от размера страховой суммы по застрахованному транспортному средству.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ

6.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан оплатить Страховщику в соответствии с договором страхования (полисом).

6.2. Страховая премия рассчитывается как произведение страховой суммы по риску на страховой тариф по этому риску.

6.3. Страховые тарифные ставки устанавливаются на основании базовых тарифных ставок, с учетом конкретных условий страхования, учитывающих характеристики ТС, условия и особенности его эксплуатации, периода страхования, страхуемых рисков, с учетом результатов предыдущего страхования, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба. Применение франшизы может служить основанием для снижения страхового тарифа, кроме случаев и (или) программ страхования, когда и (или) при которых применение франшизы служит обязательным основанием принятия риска на страхование.

6.4. Оплата страховой премии производится путем наличного или безналичного расчета, единовременным платежом или в рассрочку (два и более страховых взносов) в размере и сроки, установленные договором страхования (страховым полисом).

Если иное не установлено договором страхования датой уплаты страховой премии (взноса) признается:

- дата уплаты денежных средств в кассу Страховщика или получения денежных средств уполномоченным представителем Страховщика - при наличном расчете;
- дата поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или на расчетный счет уполномоченного представителя Страховщика – при безналичном расчете.
- Если при заключении договора страхования Страхователю была предоставлена рассрочка уплаты страховой премии, Страхователь обязан уплачивать страховые взносы в соответствии со сроками, указанными в договоре страхования. При уплате страховой премии в рассрочку Страховщик вправе применять к страховому тарифу поправочный коэффициент, зависящий от количества и сроков платежей.

6.5. Если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, то при наступлении страхового случая до даты уплаты очередного страхового взноса, Страхователь обязан уплатить Страховщику оставшуюся часть страховой премии (или оставшуюся часть за период страхования, в котором наступил страховой случай - для договоров, заключенных в соответствии с п. 7.3. настоящих правил).

6.6. Если в соответствии с договором страхования страховая премия оплачивается в рассрочку и установлено что страховая сумма превышает страховую стоимость, то величина неоплаченных страховых взносов уменьшается пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается сроком на один год, если в нем не предусмотрено иное.

7.2. Договор страхования, в соответствии с настоящими Правилами, считается краткосрочным, если он заключен на срок менее года.

При заключении договора страхования на срок менее одного года страховая премия рассчитывается по таблице, указанной ниже. При этом страховая премия уплачивается единовременно, если договором страхования не предусмотрено иное.

Срок действия договора в месяцах	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Страховой премия в % от годовой премии	25	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.3. При заключении договора страхования на срок более одного года (многолетний договор) в нем могут быть указаны периоды страхования, равные одному году, с указанием для каждого из периодов страховой суммы и страховой премии.

Допускается делать последний период страхования менее 1 года.

По каждому периоду страхования указываются страховая сумма по каждому риску, безусловная франшиза (если она предусмотрена договором страхования), страховая премия и срок оплаты страховой премии.

7.4. Если договор страхования заключен до истечения срока действия предыдущего договора страхования, то новый договор страхования вступает в силу:

7.4.1. с 00 часов 00 минут дня следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора страхования при условии уплаты страховой премии (первого страхового взноса) до даты начала срока действия нового Договора страхования. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса) новый Договор страхования считается не вступившим в силу.

7.4.2. с 00 часов 00 минут дня следующего за днем окончания срока действия предыдущего Договора страхования. Если условиями нового Договора страхования предусмотрена уплата страховой премии (первого страхового взноса) в течение периода действия нового Договора страхования, то при неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса) новый Договор страхования автоматически досрочно прекращает свое действие с 00 часов дня, следующего за днем, определенным как последний день уплаты страховой премии (первого страхового взноса). В данном случае письменное уведомление Страховщика Страхователю не направляется, равно, как и не оформляется соглашение об автоматическом досрочном прекращении договора страхования. При этом Страхователь обязан в течение срока, установленного Страховщиком, оплатить причитающуюся часть страховой премии за период, в течение которого действовал договор страхования.

7.5. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

Если страховая премия (первый страховой взнос) подлежит уплате:

- до начала срока действия Договора, то Договор вступает в силу с даты начала «Срока действия договора» при условии уплаты страховой премии (первого страхового взноса) в предусмотренном Договором размере и срок.
- в течение периода действия Договора, то Договор вступает в силу с даты начала «Срока действия договора».

7.6. Если иное не установлено Договором страхования, то устанавливаются следующие последствия неуплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса:

7.6.1. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса) в случае если страховая премия (первый страховой взнос) подлежит уплате до начала срока действия договора страхования Договор страхования считается не вступившим в силу.

7.6.2. При неуплате/неполной уплате страховой премии (первого страхового взноса), в период действия Договора страхования, а также очередного страхового взноса в порядке и срок, предусмотренные Договором страхования, Договор страхования автоматически досрочно прекращает свое действие с даты, следующей за датой указанной в Договоре как последний день уплаты страховой премии (первого страхового взноса), очередного страхового взноса. При этом письменное уведомление Страховщика Страхователю не направляется, равно, как и не оформляется соглашение об автоматическом досрочном прекращении договора страхования. При этом Страхователь обязан в течение срока, установленного Страховщиком, оплатить причитающуюся часть страховой премии за период, в течение которого действовал договор страхования.

7.6.3. Страховщик не несет ответственности по страховым случаям, произошедшим с момента прекращения договора страхования по причинам, указанным в п. 7.6.2. настоящих Правил. В случае оплаты Страховой премии после прекращения договора страхования по причинам, указанным в п. 7.6.2. настоящих Правил, денежные средства, уплаченные после даты расторжения, возвращаются Страхователю в полном объеме в течение 30 календарных дней.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. УСЛОВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования заключается в письменной форме.

8.1.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа - договора страхования, подписанного Страховщиком и Страхователем;

8.1.2. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком и Страхователем.

8.2. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату лицу, в пользу которого заключен договор страхования, а Страхователь обязуется оплатить страховую премию в установленные договором страхования размере и сроки.

8.3. При заключении договора страхования стороны согласовывают:

- страховые риски;
- срок действия договора страхования;
- размер страховых сумм;
- перечень Водителей, допущенных к управлению;
- условия страхования.

Об этом делаются соответствующие отметки в договоре страхования.

8.4. Договор страхования ТС может быть заключен только в пользу лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого ТС. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного ТС, недействителен.

8.5. Для заключения договора страхования Страхователь в устной форме или письменном виде предоставляет Страховщику или его уполномоченному представителю заявление на страхование. В заявлении он сообщает/указывает точные и полные сведения об объекте страхования и другую необходимую информацию, имеющую существенное значение для заключения договора страхования, определения вероятности наступления страховых случаев и размеров возможных убытков от их наступления.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.п. 8.5 и 8.6 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

8.6. При заключении договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) должен документально подтвердить свои права на страхуемое имущество и имущественный интерес в сохранение названного имущества, а также представить копии регистрационных документов на ТС – свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС и иные документы по требованию Страховщика.

8.7. При заключении договора страхования или изменения его условий, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить для осмотра Страховщику или его уполномоченному представителю транспортное средство. По результатам осмотра Страховщик составляет Акт предстрахового осмотра, который составляется в присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марка, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси; комплектация ТС и наличие ДО; общее состояние ТС, наличие, характер, степень видимых повреждений и объем ремонтного воздействия для их устранения; количество полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы; другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска, страховой суммы и других условий договора страхования.

Акт предстрахового осмотра после его составления подписывается сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Акта предстрахового осмотра.

Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия договора страхования, а также при его продлении (продлонгации).

При проведении осмотра ТС Страховщик вправе фотографировать представленное ТС, а также полные комплекты ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы. Фотографии ТС и вышеперечисленных предметов являются приложением к Акту предстрахового осмотра ТС.

Страхование ни при каких условиях не распространяется на повреждения и/или отсутствующие детали, части застрахованного ТС и/или ДО, зафиксированные в Актах предстрахового осмотра ТС, за исключением случаев, когда застрахованное ТС после устранения повреждений и/или восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде либо когда представляется возможным установить факт произведенных ремонтно-восстановительных работ.

8.8. При заключении Договора страхования по риску «Хищение» Страховщик после изучения вышеуказанных документов вправе потребовать от Страхователя обеспечения установки на ТС противоугонной системы. В случае если Страховщик потребовал установку противоугонной системы, то факт ее установки подтверждается предъявлением Страховщику документов, подтверждающих установку, а также, по требованию Страховщика, предъявлением застрахованного ТС на дополнительный осмотр, о чем составляется Акт осмотра ТС, являющийся неотъемлемой частью договора.

8.9. В соответствии с настоящими Правилами ТС принимаются на страховании в той комплектации, в которой оно было выпущено заводом-изготовителем

8.10. Застрахованным по договору страхования считается один комплект шин и колесных дисков. При страховой выплате Страховщик учитывает сумму ущерба, причиненного повреждением/гибелью тех шин и/или дисков, которые были установлены на ТС в момент страхового случая при условии, что посадочный диаметр шин и тип колесных дисков (штампованный/литой) не отличается от установленных на ТС заводом-изготовителем. В противном случае страховщик учитывает при выплате стоимость шин и дисков, установленных заводом-изготовителем при выпуске ТС.

Шины и/или колесные диски, отличающиеся от штатных, могут быть застрахованы по риску "Ущерб по дополнительному оборудованию" при условии, что их параметры не превышают значения, одобренные заводом-изготовителем.

8.11. В случае утраты договора страхования в период его действия, Страховщик выдает Страхователю дубликат договора страхования, на основании его письменного заявления.

8.12. Территорией страхового покрытия является территория Российской Федерации, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.13. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- в) смерти Страхователя – физического лица (с момента смерти Страхователя);
- г) ликвидации Страхователя – юридического лица (с даты ликвидации в порядке предусмотренном законодательством РФ), кроме случаев изменения наименования Страхователя в договоре страхования (полисе) при его реорганизации (слиянии, присоединении, разделении, выделении, преобразовании);
- д) ликвидации Страховщика в порядке установленном законодательством Российской Федерации;
- е) признания решением суда договора страхования недействительным;
- ж) неуплаты/неполной уплаты страховой премии (страхового взноса) в соответствии с п.п. 7.4, 7.6 настоящих Правил;
- з) с момента истечения срока действия временной регистрации транспортного средства в органах ГИБДД или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств;
- и) с момента отказа в регистрации транспортного средства в органах ГИБДД или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию транспортных средств;
- к) в других случаях, предусмотренных договором страхования, настоящими правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 8.13 настоящих Правил, на основании подпунктов «а», «б», «в», «г», «д», «ж» часть страховой премии за неистекший период действия страхования по договору страхования Страхователю не возвращается.

8.14. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, об этом Страхователь обязан письменно уведомить Страховщика.

8.15. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.16. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от договора страхования оплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.17. Договор страхования считается прекращенным (отказ от договора страхования ТС, дополнительного оборудования гражданской ответственности и несчастного случая при эксплуатации ТС вступает в силу) с даты, указанной в заявлении Страхователя, но не ранее даты передачи заявления Страховщику.

8.18. При отказе от договора страхования или при его расторжении, Страхователь обязан вернуть страховой полис Страховщику.

8.19. Если договором страхования или соглашением к нему предусмотрена возможность возврата части страховой премии при расторжении договора страхования по инициативе Страхователя, то Страхователь имеет право на часть страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования и с учетом расходов Страховщика, согласно действующей структуре тарифной ставки.

Не подлежит возврату остаток страховой премии по истечении 10-ти месяцев с начала действия договора страхования, и/или в случае, если по расторгаемому договору выплачено страховое возмещение или Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) заявлен страховой случай, если договором страхования не предусмотрено иное

8.20. В случаях предусмотренных Правилами страхования, Договором страхования, действующим законодательством РФ Страховщик вправе потребовать досрочного расторжения договора страхования или признания его недействительным с возмещением убытков, причиненных расторжением договора или признания его недействительным, в соответствии с действующим законодательством РФ.

8.21. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, в соответствии Федеральным законом РФ «О персональных данных» выражает Страховщику согласие на обработку своих персональных данных, содержащихся в документах, передаваемых Страховщику в целях продвижения товаров, работ, услуг на рынке путем осуществления Страховщиком прямых контактов со Страхователем с помощью средств связи в целях обеспечения исполнения заключенного договора страхования, а также выражает Страховщику согласие на предоставление в т.ч. Выгодоприобретателю(ям) информации об исполнении

Страховщиком и/или Страхователем обязательств по договору страхования, в том числе информацию об оплате и размере страховой премии (страховых взносов), размере страховой суммы, о возникновении и урегулировании претензий, наступлении/вероятности наступления страховых случаев, выплате страхового возмещения и другую имеющую отношение к заключенному договору страхования информацию.

Обработка персональных данных осуществляется посредством сбора, систематизации, накопления, хранения, уточнения (обновления, изменения), использования, распространения (в том числе передачу), обезличивания, блокирования, уничтожения персональных данных, как на бумажных, так и на электронных носителях. Указанное согласие Страхователя действительно в течение срока действия договора страхования и в течение 5 лет после окончания срока действия договора страхования. Настоящее согласие может быть отозвано Страхователем посредством направления Страховщику соответствующего письменного заявления.

9. ПОСЛЕДСТВИЯ ИЗМЕНЕНИЯ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика обо всех значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования ТС, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Обо всех значительных изменениях Страхователь (Выгодоприобретатель) обязаны незамедлительно, но во всяком случае не позднее 24 часов, с момента, когда им стало известно об этом уведомить Страховщика любым доступным способом (в том числе по телефону или факсу), и не позднее 3-х дней сообщить Страховщику в письменной форме с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

Значительными признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении на страхование и в Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

9.1.1. Передача застрахованного ТС и/или его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам;

9.1.2. Переход права собственности на ТС к другому лицу;

9.1.3. Значительное повреждение или уничтожение застрахованного объекта, вызванное не страховым случаем;

9.1.4. Изменение целей использования застрахованного ТС, указанных в заявлении или договоре страхования;

9.1.5. Снятие ТС с учета в органах ГИБДД (или других компетентных органах, осуществляющих регистрацию ТС), перерегистрации ТС в органах ГИБДД (или других компетентных органах, осуществляющих перерегистрацию ТС);

9.1.6. Утрата, хищение или замена регистрационных документов ТС;

9.1.7. Замена кузова или двигателя ТС;

9.1.8. Утрата (в том числе хищение) ключей, брелоков, чипов, карт электронной активации от застрахованного ТС;

9.1.9. Изменение списка лиц, допущенных к управлению ТС, прямо указанных в договоре страхования;

9.1.10. Изменение условий хранения транспортного средства.

9.2. В случаях, предусмотренных п. 9.1.6, 9.1.8 настоящих Правил, Страхователь или Выгодоприобретатель обязан незамедлительно, но во всяком случае не позднее 24 часов, с момента, когда им стало известно об этом, заявить в письменном виде в компетентные органы и Страховщику.

9.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора.

Дополнительная страховая премия рассчитывается по формуле:

$$Д = \frac{(B2 - B1) * n}{365},$$

где:

Д - дополнительная страховая премия;

В1 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент заключения договора;

В2 - страховая премия за год, рассчитанная исходя из степени риска на момент изменения договора;

n - количество дней, оставшихся до окончания договора.

9.4. В случае отсутствия уведомления или несвоевременного уведомления Страховщика об обстоятельствах, изложенных в пункте 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

9.5. Независимо от того, наступило ли повышение степени риска или нет, Страховщик имеет право, в течение срока действия договора страхования, проверять состояние застрахованного ТС и установленного на нем дополнительного оборудования, а также правильность сообщенных Страхователем сведений.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить экземпляр Правил Страхователю при заключении договора страхования ТС;

10.1.2. После получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) заявления о выплате страхового возмещения, исполнения им обязанностей, указанных в пункте 10.2 настоящих Правил и при исполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей предусмотренных п.п. 11.6 - 11.9 (включая подпункты) соответственно в зависимости от наступившего страхового события, в предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования сроки, провести расследование причин и обстоятельства страхового события, определить размер ущерба, и при признании произошедшего события страховым, произвести выплату страхового возмещения.

10.1.3. Известить Страхователя об отказе в выплате страхового возмещения, если имеются основания для отказа, в срок, указанный в п.13.3 настоящих Правил.

10.1.4. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

10.1.5. Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. В установленные договором страхования порядке и сроки оплатить страховую премию (страховые взносы);

10.2.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех действующих или заключаемых договорах страхования в отношении данного ТС, предъявить ТС для осмотра Страховщику;

10.2.3. При наступлении страхового случая принимать необходимые меры для спасения застрахованного ТС, предотвращения его дальнейшего повреждения и уменьшения ущерба;

10.2.4. После наступления события, имеющего признаки страхового случая, незамедлительно, но в любом случае не позднее 24 часов с момента его обнаружения, сообщить об этом в компетентные органы:

- при хищении застрахованного имущества – в органы МВД;
 - при ДТП – в органы ГИБДД;
 - при пожаре – в МЧС РФ;
 - при повреждении (уничтожении) упавшим предметом, в том числе при падении посторонних предметов, деревьев, снега, льда – в органы МВД;
 - при повреждении (уничтожении) застрахованного имущества в процессе движения отскочившим предметом, в том числе выброса гравия, камней из-под колес транспорта – в органы ГИБДД;
 - при повреждении (уничтожении) в результате противоправных действиях третьих лиц – в органы МВД, а в результате террористического акта - также в органы ФСБ;
 - при повреждении (уничтожении) животными - в органы МВД;
 - при повреждении (уничтожении) в результате опасных природных явлений – в органы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, МЧС и МВД;
- и страховщику.

10.2.5. В течение 10 календарных дней с момента обнаружения признаков страхового случая, подать Страховщику письменное заявление установленной формы о наступлении страхового события и выплате страхового возмещения. Указать в заявлении о наступлении страхового события все известные Страхователю обстоятельства возникновения страхового случая, на момент подачи заявления. В заявлении о наступлении страхового события также указываются банковские реквизиты для перечисления страхового возмещения. Требования пунктов 10.2.4 и 10.2.5 не распространяются на события, произошедшие по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ». По риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» устанавливается следующий срок подачи Страховщику письменного заявления установленной формы о наступлении страхового события: 30 календарных дней.

10.2.6. Письменно согласовать со Страховщиком порядок ремонта поврежденного ТС;

10.2.7. После восстановления (ремонта) ТС - предъявить его Страховщику для проведения осмотра. Факт устранения повреждений подтверждается подписанием дополнительного соглашения к договору страхования с приложением Акта осмотра ТС.

Страхователь имеет право не предъявлять Страховщику отремонтированное транспортное средство, в случае, если ремонт транспортного средства производился на станции технического обслуживания автомобилей по направлению Страховщика.

В случае заявления Страховщиком требования о предоставлении отремонтированного транспортного средства на осмотр, Страхователь обязан предоставить транспортное средство на осмотр. В противном случае Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случае повреждения деталей, узлов, агрегатов ТС, о повреждении которых было заявлено ранее.

10.2.8. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или часть страхового возмещения, если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на страховое возмещение;

10.2.9. Известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от третьих лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 24 часов со дня получения такого возмещения;

10.2.10. Вернуть Страховщику сумму полученного страхового возмещения, за похищенное ТС и/или дополнительное оборудование, в случае, если ТС и/или дополнительное оборудование будут найдены или передать Страховщику найденное ТС и/или дополнительное оборудование, что оформляется соответствующим письменным соглашением сторон.

10.2.11. В период срока страхования Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан поддерживать указанную(ые) в договоре страхования и установленную(ые) на ТС противоугонную(ые) систему(ы) в работоспособном состоянии, соблюдать требования по полной работоспособности противоугонной системы, в том числе инструкции производителя, руководства пользования и, если предусмотрено, проходить плановое обслуживание, представлять ТС для проведения необходимых регламентных работ в сервисный центр, вносить своевременно абонентскую плату за обслуживание противоугонной системы и выполнять условия договора, заключенного с оператором противоугонной системы (если такой договор был заключен).

Факт установки и подключения противоугонной системы подтверждается предъявлением Страховщику документов о ее приобретении и установке на застрахованное ТС, договора абонентского обслуживания (если такой договор был заключен), а по требованию Страховщика – предъявлением ТС для осмотра с составлением Акта предстрахового осмотра.

10.2.12. Помимо выполнения обязанностей, указанных в настоящих Правилах, при утере или хищении ключа (ей) от ТС, управляющего элемента противоугонной системы, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:

- произвести замену (перекодировку) замков ТС и/или противоугонной системы.
- заблокировать на СТОА официального дилера утерянный или похищенный ключ от ТС путем замены его кодировки (кодовой посылки) и/или заблокировать в специализированном сервисном центре управляющий элемент противоугонной системы (в случае его утраты или хищения).
- до замены (перекодировки) ключа замка ТС и/или управляющего элемента противоугонной системы или до устранения обстоятельств, изложенных в п. 7.2.11 настоящих Правил, и представления ТС на осмотр Страховщику с составлением соответствующего акта осмотра ТС, хищение или угон ТС является страховым случаем по риску «хищение» (за исключением случаев грабежа и разбоя) только при хищении или угоне ТС с территории «охраняемой стоянки», соответствующей требованиям определенным п. 6.2.2.12 настоящих Правил.

10.2.13. Довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным ТС, требования настоящих Правил и договора страхования.

10.2.14. Совершать другие действия, предусмотренные договором страхования и настоящими Правилами;

10.2.15 при обнаружении ранее похищенного застрахованного имущества Страхователь /Выгодоприобретатель обязан незамедлительно уведомить об этом Страховщика.

Обязанности, указанные в п.10.2 и п.п. 11.6 – 11.9 (включая подпункты, соответственно в зависимости от наступившего страхового события) настоящих Правил, возлагаются также на Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

10.3. Страховщик имеет право:

10.3.1. Проверять предоставляемую Страхователем, Выгодоприобретателем, Застрахованными и иными лицами информацию, а также выполнение Страхователем настоящих Правил страхования и условий договора страхования;

10.3.2. При необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового события, а также перечень и характер полученных повреждений;

10.3.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового события;

10.3.4. Привлекать иные организации и/или иных лиц для выяснения причин и обстоятельств наступления страхового события

10.3.5. Страховщик имеет право обеспечить ведение дела в судебных и арбитражных органах от имени и по поручению Страхователя, а также от его имени делать заявления в отношении предъявленных Потерпевшими лицами требований в связи со страховыми случаями. В этом случае Страхователь обязан выдать представителю Страховщика надлежащим образом оформленную доверенность на представление своих интересов.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Отказаться от договора страхования в любое время в порядке установленном законодательством Российской Федерации

10.4.2. Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

10.4.3. При заключении договора страхования (страхового полиса) назначать юридических и физических лиц (Выгодоприобретателей), имеющих интерес в сохранении застрахованного транспортного средства, для получения страхового возмещения по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая.

11. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

11.1. Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам, Потерпевшим лицам) ущерб, возникший в результате наступления страхового случая. Возмещение ущерба производится путем выплаты страхового возмещения в порядке и размере, определяемом в соответствии с содержанием настоящего раздела.

11.2. Страховое возмещение выплачивается после того, как полностью будут определены причины, участники, последствия произошедшего события и размер ущерба, при условии признания Страховщиком произошедшего события страховым случаем. При этом обязанность предоставления документов, обосновывающих причины наступления страхового случая и размер ущерба возлагается на Страхователя, Выгодоприобретателя и Застрахованных лиц.

11.3. После получения Страховщиком всех предусмотренных настоящими Правилами документов, а также дополнительных документов, запрошенных Страховщиком, необходимых для подтверждения факта и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, размера причиненного ущерба (вреда), причинно-следственной связи между наступившим событием и возникшим ущербом (вредом), в том числе предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) и осуществления всех предусмотренных договором необходимых мероприятий, в частности: проведения осмотра ТС, получения заключений экспертов, получения ответов на запросы направленные в учреждения и организации в связи с причинением ущерба (вреда), проведения юридической экспертизы и проведения других необходимых мероприятий в целях принятия решения о страховой выплате, Страховщик в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней:

- составляет страховой Акт о признании события, в результате которого произошел ущерб, страховым и выплате страхового возмещения;
- или направляет Страхователю и/или Выгодоприобретателю письменный мотивированный отказ в выплате страхового возмещения;
- или направляет Страхователю и/или Выгодоприобретателю мотивированное решение о проведении дополнительной экспертизы и/или дополнительных мероприятиях в целях принятия решения о страховой выплате.
- выдаёт Страхователю направление на ремонт на станцию технического обслуживания автомобилей.

В случае признания события, в результате которого причинен ущерб, страховым случаем и утверждения Страховщиком страхового Акта, Страховщик производит выплату страхового возмещения в следующем порядке, если иное не оговорено договором страхования:

- в случае хищения, - в течение 30 (тридцати) рабочих дней при условии подписания сторонами дополнительного соглашения (абандон) об отказе Страхователя от имущественных прав на похищенное имущество.
- в случае полной гибели ТС и/или дополнительного оборудования - в течение 30 (тридцати) рабочих дней
- в случае повреждения ТС и/или дополнительного оборудования: - в течение 20 (двадцати) рабочих дней.
- Сторонами могут быть согласованы иные сроки выплаты в зависимости от размера страхового возмещения по риску «гражданская ответственность» – в течение 30 (тридцати) рабочих дней;
- в случае наступления событий по риску «несчастный случай» - в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Срок выплаты страхового возмещения может быть увеличен, если Страховщик для решения вопроса о выплате направил запрос для получения дополнительной информации от компетентных органов, физических, юридических лиц, при этом Страховщик обязан письменно уведомить Страхователя о запросе и возможном увеличении срока выплаты страхового возмещения.

11.4. Если иное не предусмотрено Договором страхования, днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств со счета Страховщика, дата выплаты денежных средств из кассы Страховщика, дата выдачи направления на ремонт или дата подписания Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком соглашения о зачете взаимных денежных требований.

11.5. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих размер ущерба в пределах страховой суммы и с учетом величины собственного участия Страхователя в компенсации ущерба (франшизы).

В сумму страхового возмещения включаются расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) или Застрахованного лица на ведение в судебных органах дел по страховым случаям, если указанные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия.

Размер страхового возмещения может превышать страховую сумму на величину расходов Страхователя по эвакуации ТС в случае, если у Страхователя возникли указанные расходы по условиям, предусмотренным в п.11.6.4 настоящих правил.

11.6. При наступлении страхового случая по рискам «УЩЕРБ», «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ»:

11.6.1. В случае повреждения ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, а также хищения отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов ТС и/или дополнительного оборудования, величина ущерба признается равной стоимости выполнения ремонтно-восстановительных работ, проводимых в отношении поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, обеспечивающих устранение повреждений, возникших в результате наступления страхового случая. Выплата страхового возмещения осуществляется путем выплаты денежных средств, либо путем направления поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования на ремонт. После выплаты страхового возмещения Страхователь отказывается от своих прав на все замененные запасные части (детали, агрегаты и т.п.) в пользу Страховщика. Способ выплаты возмещения определяется в условиях договора (полиса) страхования. В стоимость выполнения ремонтно-восстановительных работ включается:

- стоимость приобретения запасных частей;
- стоимость расходных материалов;
- стоимость выполнения ремонтных работ.

11.6.2. Величина ущерба и причины его возникновения устанавливаются экспертами Страховщика путем проведения осмотра поврежденного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования, на основании документов, полученных от компетентных государственных органов, коммерческих и других организаций.

Ремонтно-восстановительные работы осуществляется на СТОА, имеющей договорные отношения со Страховщиком и по направлению Страховщика, если Договором страхования не предусмотрено иное.

Восстановительный ремонт ТС, находящегося в момент заключения договора страхования на гарантии завода-изготовителя (для Договоров страхования с разбитием на периоды страхования согласно п.7.3 настоящих правил находящихся на момент начала срока действия периода страхования, в котором произошел страховой случай, на гарантии завода изготовителя), осуществляется по направлению Страховщика на авторизованной производителем СТОА, с которой у Страховщика заключен договор.

По соглашению сторон или в случае отсутствия в разумной близости СТОА, имеющих договорные отношения со Страховщиком, страховое возмещение выплачивается на основании калькуляции стоимости ремонтно-восстановительных работ, составленной экспертами Страховщика или независимым экспертным бюро, по направлению Страховщика.

11.6.3. Если иное не предусмотрено, Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта ТС и подтвержденных документально.

При обнаружении скрытых повреждений и дефектов Страхователь обязан до их устранения известить об этом Страховщика для составления им дополнительного акта осмотра.

Если Страхователь не сообщил об обнаружении при ремонте ТС скрытых дефектов и не предъявил таковые Страховщику на осмотр, претензии по данным дефектам приниматься не будут.

11.6.4. Если застрахованное ТС в результате страхового случая, не имеет возможности передвигаться самостоятельно, то Страхователь в целях уменьшения ущерба обязан обратиться в диспетчерскую службу Страховщика для предоставления услуг эвакуатора. В случае невозможности предоставления Страховщиком услуг эвакуатора, Страхователь вправе самостоятельно привлечь эвакуатор, а Страховщик возмещает Страхователю расходы по доставке ТС от места ДТП до места ремонта или стоянки 1 раз по 1 страховому случаю, и на расстояние не более 100 км.

Договором страхования может быть предусмотрено возмещение согласованных сторонами расходов, связанных с арендой ТС на период ремонта застрахованного ТС, но не более чем на 30 календарных дней.

11.6.5. Если Страхователь не согласен с величиной ущерба и/или с причинами его возникновения, которые были установлены экспертами Страховщика, то Страхователь вправе потребовать проведения независимой экспертизы. Независимая экспертиза проводится экспертной организацией, предложенной Страхователем и одобренной Страховщиком, за счет Страхователя.

11.6.6. При полной фактической или конструктивной гибели ТС (далее «**Полная Гибель**»), т. е. в случае, когда стоимость восстановительного ремонта ТС (по заявленному страховому случаю, а также с учетом всех ранее заявленных страховых случаев, повреждения по которым не устранены, и включая иные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с договором страхования) **равна или превышает 70 %** страховой стоимости ТС, выплата страхового возмещения производится на условиях «Полная гибель», указанных в п. 11.6.7 настоящих Правил. По соглашению со Страхователем указанный процент, при котором претензия подлежит урегулированию на условиях «Полной гибели», может быть изменен (в том числе - после наступления страхового случая), но в любом случае такое соглашение должно быть достигнуто между сторонами до начала ремонта поврежденного ТС.

Для принятия решения об урегулировании претензии на условиях «Полной гибели» Страховщик проводит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта на основании собственной калькуляции или по калькуляции компетентной организации (независимого автоэкспертного бюро, бюро судебной экспертизы и т. д.) по итогам осмотра поврежденного ТС. Калькуляция составляется в соответствии с сертифицированной технологией ремонта, ценами на запасные части, указанными в соответствующих каталогах цен, и сложившимися для местности проведения ремонта среднерыночными расценками на ремонтные работы.

11.6.7. Страховщик выплачивает страховое возмещение на условиях «Полная гибель» по одной из нижеперечисленной схем (по согласованию между Страховщиком и Страхователем):

а) в соответствии с п.5 статьи 10 Закона об организации страхового дела;

б) страховое возмещение в размере страховой суммы за вычетом суммы амортизационного износа транспортного средства (п. 5.3 настоящих Правил) и/или установленного на нем дополнительного оборудования за период действия договора страхования, суммы ранее произведенных выплат страхового возмещения по соответствующему риску, если договором страхования не предусмотрено иное, стоимости поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования и стоимости устранения повреждений отдельных частей (узлов, агрегатов, и т.п.) ТС, по которым Страховщик ранее осуществил страховую выплату, при невыполнении Страхователем обязанности, указанной в п.10.2.7 настоящих Правил, при условии, что поврежденное ТС остается в распоряжении Страхователя. При этом стоимость поврежденного ТС определяется Страховщиком (экспертами Страховщика или независимым экспертом по направлению Страховщика);

Выплата страхового возмещения на условиях «Полная гибель» производится за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю.

11.6.7.1. После выплаты страхового возмещения на условиях «Полная гибель»:

- при повреждении ТС действие договора страхования прекращается, возврат страховой премии не производится.
- при повреждении установленного на застрахованном ТС дополнительного оборудования, действие договора страхования в отношении данного Дополнительного оборудования прекращается, возврат страховой премии не производится.

11.6.8. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску "УЩЕРБ" и «УЩЕРБ по ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.6.8.1. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п.10.2 настоящих Правил.

11.6.8.2. Предъявить Страховщику для осмотра и составления акта осмотра поврежденное ТС, дополнительное оборудование или их части в том виде, в каком они оказались в результате произошедшего страхового события.

11.6.8.3. Согласовать со Страховщиком порядок выплаты страхового возмещения и проведения восстановительного ремонта ТС и установленного на нем дополнительного оборудования; 11.6.8.4. Если договором не предусмотрено иное, передать страховщику следующие документы:

- а) оригинал договора (полиса) страхования и документы подтверждающие факт оплаты страховой премии (его частей, взносов);
 - б) подлинники документов компетентных государственных органов, подтверждающих факт наступления страхового случая и его последствий с указанием обстоятельств происшествия, а именно:
 - при ДТП – документы, содержащие необходимую информацию для признания события страховым, в том числе с указанием иных участников ДТП (копия протокола и постановления по делу об административном правонарушении, определения (если выносились), справки установленного образца) и заверенные органами предварительного следствия постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковое имело место. В случае возбуждения уголовного дела, Страховщик имеет право отсрочить выплату страхового возмещения до предоставления Страхователем окончательного решения (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановлении о приостановлении уголовного дела, постановление о прекращении производства по делу, вступившего в силу решения суда по возбужденному уголовному делу);
 - при противоправным действиям третьих лиц – заверенную органом МВД копию Постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного дела подтверждающую данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным транспортным средством, содержащую другую необходимую информацию;
 - по пожару, взрыву – документы (заключения) МЧС, подтверждающие обстоятельства, причины пожара и характер (объем) повреждения застрахованного ТС (ДО);
 - при природной чрезвычайной ситуации (явлению) – справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов гидрометеослужбы/МЧС), подтверждающую квалификацию события как природную чрезвычайную ситуацию (явление) или как опасное природное явление и подтверждение об обращении в органы внутренних дел по месту происшествия с целью фиксации повреждений, полученных в результате указанной природной чрезвычайной ситуации (явлению);
-

-
- по падению инородных предметов - справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным транспортным средством;
 - при повреждении животными - справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным транспортным средством;
- с) копии документов, подтверждающих имущественный интерес Страхователя или Выгодоприобретателя (Свидетельство о регистрации ТС, паспорт ТС, договор аренды или иной договор), а также документов, подтверждающих право водителя на управление застрахованным транспортным средством (водительское удостоверение, путевой лист, полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств на застрахованное ТС, действующий на момент наступления события);
- d) по требованию Страховщика, подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающие затраты Страхователя или Выгодоприобретателя на восстановление поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования (калькуляция, счета, счета-фактуры, накладные, заказы-наряды и т.п.)
- e) по требованию Страховщика, копию документов, подтверждающие право проведения оценочной деятельности независимой экспертизы, заверенных надлежащим образом;
- f) по требованию Страховщика, подлинный договор на оказание услуг (подряда и т.п.) или надлежащим образом заверенную его копию, заключенный между Страхователем и автосервисом и/или независимой экспертизой по составлению экспертного заключения о величине убытков и/или по восстановительному ремонту, поврежденного ТС и/или дополнительного оборудования;
- g) по требованию Страховщика, документ, подтверждающий сдачу и приемку выполненных работ (оказанных услуг);
- h) по требованию Страховщика, подлинники или надлежащим образом заверенные копии платежных документов, подтверждающих затраты Страхователя (Выгодоприобретателя) на составление калькуляции и на восстановительный ремонт ТС и/или дополнительного оборудования;
- i) по требованию Страховщика, оригиналы или заверенные надлежащим образом копии документов подтверждающие расходы Страхователя, в связи с наступившим страховым событием, подлежащие возмещению в соответствии с настоящими Правилами и договором страхования.
- j) другие документы, запрошенные Страховщиком и необходимые для принятия решения о признании случая страховым и осуществления выплаты страхового возмещения.

11.6.8. После выплаты страхового возмещения за дополнительное оборудование в полном объеме действие договора по нему прекращается. При страховании вновь установленного дополнительного оборудования оформляется дополнение к договору страхования, срок действия которого не может превышать срока действия основного договора страхования по ТС, при этом Страхователь оплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

11.7. При наступлении страхового случая по риску «ХИЩЕНИЕ»:

11.7.1. В случае хищения ТС, застрахованного по риску «ХИЩЕНИЕ», Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере страховой суммы, установленной по ТС, за вычетом суммы износа (п.5.3 настоящих Правил) на момент наступления страхового случая и суммы ранее выплаченных страховых возмещений по соответствующему риску, если договором страхования не предусмотрен иной размер страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ».

11.7.2. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю) страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ» Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.7.2.1. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п.10.2 настоящих Правил.

11.7.2.2. Передать Страховщику следующие документы:

- оригинал договора (полиса) страхования и документы подтверждающие факт оплаты страховой премии (его частей, взносов);
- подлинник справки компетентных органов о возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС;
- копии постановлений (заверенных государственными компетентными органами) о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела или приостановлении уголовного дела по факту хищения ТС;
- подлинные регистрационные документы на ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС) за исключением случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела или похищены. В случае, если свидетельство о регистрации и/или паспорт транспортного средства приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить заверенные следователем копии указанных документов, а также заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных документов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.

-
- подлинные доверенности, выданные на право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством;
- другие документы, запрошенные Страховщиком и необходимые для принятия решения о признании случая страховым и осуществления выплаты страхового возмещения

11.7.2.3. Страхователь обязан передать Страховщику полный комплект оригинальных ключей от замков ТС, полный комплект брелоков от сигнализации, полный комплект ключей (меток) от иных противоугонных систем, установленных на застрахованном ТС за исключением случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела или похищены. В случае, если ключи, брелоки, метки приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить заверенные надлежащим образом копии процессуальных документов, подтверждающих факт изъятия и приобщения указанных предметов к материалам уголовного дела в качестве вещественных доказательств.

11.7.2.4. Так же необходимым условием для принятия Страховщиком решения о выплате страхового возмещения по риску ХИЩЕНИЕ, является заключение между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) соглашения порядке выплаты страхового возмещения и порядке действий Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае обнаружения похищенного ТС (абандон).

11.7.3. После выплаты страхового возмещения в связи с хищением ТС действие договора прекращается, возврат страховой премии не производится.

11.7.4. По согласованию со Страхователем Страховщик может выплатить страховое возмещение за похищенное транспортное средство путем предоставления в собственность Страхователю транспортного средства со стоимостью в пределах суммы страхового возмещения.

11.8. При наступлении страхового случая по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»:

11.8.1. Страховая выплата по данному риску осуществляется в случае недостаточности страховой выплаты по договору ОСАГО для возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу Потерпевших лиц, а также на случай наступления ответственности, не относящейся к страховому риску по договору ОСАГО с учетом ограничений, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Величина страхового возмещения определяется Страховщиком на основании документов, подтверждающих факт причинения и размер ущерба, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

11.8.2. В сумму страхового возмещения включаются:

11.8.2.1. Расходы по возмещению вреда, причиненного потерпевшим лицам, имеющим право на возмещение в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

В случае причинения вреда здоровью или смерти физического лица в указанные расходы входят:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;
- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы, расходы на платное медицинское обслуживание и т.д.);
- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоящие на иждивении или имевшие право на получение от него содержания;
- расходы на погребение в сумме не более 30 000 руб., если иная сумма не согласована сторонами.

В случае причинения имущественного вреда физическому или юридическому лицу указанные расходы определяются реальным ущербом, причиненным уничтожением или повреждением имущества:

- при полной гибели имущества (когда стоимость восстановления поврежденного имущества превышает его стоимость) реальный ущерб равен действительной стоимости погибшего имущества за вычетом износа и стоимости остатков, пригодных к использованию;
- при частичном повреждении имущества реальный ущерб определяется как сумма расходов, необходимых для приведения поврежденного имущества в состояние, в котором оно было до страхового случая, с учетом износа транспортного средства.

Размер указанных расходов при урегулировании претензий в досудебном порядке определяется на основании калькуляции Страховщика или независимой экспертизы проведенной по направлению Страховщика.

11.8.2.2. Расходы, произведенные Страхователем или Застрахованным лицом в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном статьей 962 Гражданского кодекса Российской Федерации.

11.8.2.3. Расходы Страхователя или Застрахованного лица на ведение в судебных органах дел по страховым случаям, если указанные расходы были произведены во исполнение письменных указаний Страховщика или с его письменного согласия.

11.8.3. Размер расходов Страхователя, возмещаемых Страховщиком, связанных с удовлетворением обоснованных требований Потерпевших лиц к Страхователю, расходов Страхователя по ведению в судебных органах дел по предполагаемым страховым случаям, а также прочих расходов, предусмотренных настоящими

Правилами, не может в целом превышать размер страховой суммы по риску "Гражданская ответственность владельцев транспортных средств", установленной договором страхования.

11.8.4. В случае причинения водителем застрахованного транспортного средства вреда жизни, здоровью и (или) имуществу Потерпевших лиц вследствие использования застрахованного транспортного средства Страхователь обязан:

11.8.4.1 Незамедлительно, но в любом случае не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента наступления страхового случая, известить в письменной форме Страховщика обо всех требованиях имущественного характера, предъявленных к Страхователю (Застрахованному лицу), в связи со страховым случаем.

11.8.4.2. В ходе рассмотрения Страховщиком требований Потерпевших лиц направлять, по указанию Страховщика, письменные требования Потерпевшим лицам о предоставлении документов, необходимых для проведения расследования страхового случая Страховщиком, а также предпринимать все меры к тому, чтобы обеспечить участие Страховщика в осмотре поврежденного имущества и оценке причиненного вреда;

11.8.4.3. Выполнить соответствующие обязанности, предусмотренные п.10.2 настоящих Правил.

11.8.4.4. Передать Страховщику следующие документы:

- документы, содержащие необходимую информацию для признания события страховым случаем;
- заверенные органами предварительного следствия копии постановления о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, если таковые имели место;
- документ, подтверждающий вызов Страхователя на осмотр поврежденного ТС с целью составления акта осмотра и экспертного заключения о стоимости восстановительного ремонта поврежденного имущества;
- акт осмотра поврежденного имущества и калькуляцию (смету, заключение) ущерба, составленные сертифицированной независимой экспертной организацией, имеющей лицензию на осуществление оценочной деятельности;
- документы, подтверждающие наличие права собственности или иного имущественного интереса в погибшем (утраченном) или поврежденном имуществе Потерпевших лиц на момент страхового случая;
- документы, подтверждающие наличие у Потерпевших лиц (потерпевшего и/или пострадавшего) права требования к Страхователю (Застрахованным лицам);
- решение суда, если таковое имело место;
- другие документы, запрошенные Страховщиком и необходимые для принятия решения о признании случая страховым и осуществления выплаты страхового возмещения.

11.8.4.5. Предоставить по требованию Страховщика застрахованное транспортное средство на осмотр.

11.8.4.6. Обязанности Страхователя по предоставлению документов, указанных в пункте 11.8.4.4 настоящих Правил, могут быть исполнены Потерпевшими лицами (потерпевшими и/или пострадавшими в результате ДТП).

11.8.5. При признании обоснованности заявленных Страхователю (Застрахованным) требований Потерпевших лиц о возмещении причиненного им ущерба, Страховщик признает случай страховым и выплачивает Потерпевшим лицам страховое возмещение в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

11.8.6. Если договором страхования по риску «ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» не предусмотрено иное, то считается, что Договором страхования установлена безусловная франшиза по каждому страховому случаю в части возмещения вреда, причиненного жизни и здоровью и имуществу Потерпевших лиц, в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения Договора страхования Федеральным законом РФ от 25 апреля 2002 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и иным нормативно-правовым актом, регулирующим обязательно страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

11.9. При наступлении страхового случая по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ»:

11.9.1. При наступлении страхового случая Страхователь, Застрахованные лица или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее 30 (тридцати) дней с момента наступления страхового случая в письменной форме сообщить о произошедшем событии Страховщику.

11.9.2. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового обеспечения по риску «НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ» Страхователь, Застрахованное лицо или наследники Застрахованного лица, имеют право обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового обеспечения в срок не позднее 3 лет со дня наступления страхового случая.

11.9.3. Для получения страхового обеспечения в связи с утратой трудоспособности Страхователь или Застрахованное лицо обязаны предоставить Страховщику следующие документы:

- страховой полис;

-
- заявление о страховом случае с указанием пострадавших Застрахованных лиц;
 - подлинник справки из компетентных государственных органов, подтверждающий факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
 - подлинные документы из медицинского учреждения с указанием диагноза, поставленного Застрахованному лицу, или надлежащим образом заверенные копии названных документов;
 - другие документы, запрошенные Страховщиком и необходимые для принятия решения о признании случая страховым и осуществления выплаты страхового возмещения.

11.9.3.1. В случае установления Застрахованному лицу инвалидности, Страхователь или Застрахованное лицо обязан предоставить Страховщику, в дополнении к перечисленным в п.11.9.3 настоящих Правил документам, заключение медицинского учреждения - оригинал или надлежащим образом заверенную копию.

11.9.4. Для получения страхового обеспечения в связи со смертью Застрахованного лица его наследники предоставляют следующие документы:

- страховой полис;
- заявление о страховом случае с указанием пострадавших Застрахованных лиц;
- подлинник справки из компетентных государственных органов, подтверждающий факт наступления страхового случая с указанием пострадавших;
- нотариально заверенную копию свидетельства о смерти Застрахованного лица;
- подробное медицинское заключение с указанием причин смерти Застрахованного лица;
- нотариально заверенную копию свидетельства о праве на наследство;
- другие документы, запрошенные Страховщиком и необходимые для принятия решения о признании случая страховым и осуществления выплаты страхового возмещения.

11.9.5. При наступлении страхового случая Страховщик выплачивает страховое обеспечение в следующих размерах:

11.9.5.1. В случае смерти Застрахованного лица, которое застраховано по паушальной системе

- **в размере лимита возмещения по каждому Застрахованному лицу.** При этом лимит возмещения равен:

- 40% от страховой суммы, если в результате страхового случая пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35% от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало два Застрахованных лица;
- 30% от страховой суммы на каждого пострадавшего, если в результате страхового случая пострадало три Застрахованных лица;

- **в равных долях на каждого пострадавшего,** если в результате страхового случая пострадало четыре и более Застрахованных лиц.

11.9.5.2. В случае смерти Застрахованного лица, которое застраховано по системе мест - в размере страховой суммы на одно место.

11.9.6. В случае наступления постоянной утраты трудоспособности (инвалидности) Застрахованного лица, выплаты производятся в следующих размерах:

- а) при «паушальной системе» страхования (от лимита возмещения на каждое Застрахованное лицо, указанного в п. 11.9.5.1 настоящих Правил):
1-я группа-100%, 2-я группа - 75%,
3-я группа - 50%;
- б) при страховании по «системе мест» (от страховой суммы за одно место):
1 -я группа -100%,
2-я группа - 75%,
3-я группа - 50%.

11.9.7. В случае наступления временной утраты трудоспособности Застрахованного лица, Страховщик выплачивает страховое обеспечение в размере 0,3 % от соответствующей страховой суммы за каждый день нетрудоспособности начиная с пятнадцатого дня, но суммарно, не более 10% от страховой суммы. В случае если после периода временной утраты трудоспособности, Застрахованному лицу соответствующей комиссией будет назначена группа инвалидности, общая сумма выплаченного этому лицу страхового возмещения не может превысить суммы, указанной в п.11.9.6 настоящих Правил.

Для подтверждения наступления временной утраты трудоспособности пострадавшее лицо, предоставляет выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке заключение медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности - о степени утраты общей трудоспособности.

11.10. По каждому риску общая сумма выплат по всем страховым случаям не может превышать страховую сумму, установленную на соответствующий риск в договоре страхования (полисе).

12. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ НА ТЕРРИТОРИИ ИНОСТРАННОГО ГОСУДАРСТВА

12.1. При наступлении страхового случая по риску «Хищение» и «Ущерб по дополнительному оборудованию» (в случае его хищения вместе с ТС) на территории иностранного государства Страхователь, Выгодоприобретатель или Водитель, допущенный к управлению ТС, обязаны:

12.1.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанному в договоре страхования, и следовать его указаниям.

12.1.2. Если похищенное ТС оборудовано спутниковой или радиопоисковой системой - незамедлительно связаться с ее диспетчером и следовать его указаниям.

12.1.3. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло хищение (угон) ТС, в том числе вызвать на место хищения (угона) ТС органы полиции (милиции).

12.1.4. Получить от органов полиции (милиции) справку или иной документ по форме, установленной законодательством страны, где произошло хищение (угон) ТС, подтверждающие факт угона/хищения ТС и факт возбуждения уголовного дела (начала расследования, уголовного процесса и т. п.).

12.1.5. В случае изъятия органами полиции (милиции) регистрационных документов на застрахованное ТС, ключей от ТС, управляющих элементов противоугонной системы - получить письменное подтверждение такого изъятия и заверенные копии изъятых регистрационных документов.

12.1.6. В случае хищения ТС путем грабежа с применением насилия или разбойного нападения вместе с регистрационными документами на застрахованное ТС, ключами от ТС, управляющими элементами противоугонной системы - получить письменное подтверждение данного факта органа полиции (милиции).

12.1.7. В течение трех рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения по установленной Страховщиком форме, представить Страховщику легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостилем), переведенные (с нотариальным удостоверением) на русский язык документы, указанные в п. 11.7 настоящих Правил, а также иные документы и предметы, которые необходимы Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения.

12.2. При наступлении события по риску «Ущерб» и/или «Ущерб по дополнительному оборудованию» на территории иностранного государства, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:

12.2.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанному в договоре страхования, и следовать его указаниям.

12.2.2. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло повреждение ТС либо хищение отдельных частей, деталей ТС и/или дополнительного оборудования, в том числе вызвать соответствующие органы полиции (милиции) и/или другие компетентные органы.

12.2.3. Получить от органов полиции (милиции) и/или других компетентных органов необходимые документы, предусмотренные законодательством страны, где произошло событие, имеющее признаки страхового случая по риску «Ущерб», подтверждающие факт повреждения ТС либо хищения отдельных частей, деталей ТС и/или дополнительного оборудования, с указанием повреждений застрахованного ТС (отсутствующих частей, деталей ТС и/или ДО), даты и места (территории) и других обстоятельств события.

12.2.4. Если ТС и/или дополнительное оборудование повреждены в результате ДТП, на которое в соответствии с законодательством страны, где оно произошло, не предусмотрен выезд сотрудников полиции (милиции), Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан оформить документы, предусмотренные законодательством этой страны (извещение о ДТП, схема места ДТП, объяснения очевидцев и т. д.).

12.2.5. В случае когда повреждения ТС и/или дополнительного оборудования были получены в результате ДТП, в котором участвовали два и более ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан получить документы, в которых должны быть указаны участники ДТП, а также номера полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и названия Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП.

12.2.6. В случае когда повреждения ТС и/или дополнительное оборудование были получены в результате ДТП, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) вне зависимости от выезда на место ДТП сотрудников полиции (милиции) обязан при наличии возможности произвести видео- или фотосъемку (с датой) места ДТП, повреждений застрахованного ТС и ТС других участников (с видимыми на видеозаписи или фотографиях регистрационными знаками и повреждениями), а также полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и названий Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП.

12.2.7. Организовать осмотр поврежденного ТС независимой экспертной организацией с обязательным применением фотосъемки поврежденного ТС, получить акт осмотра поврежденного ТС, составленный независимой экспертной организацией, с приложением фотографий поврежденного ТС и документов, подтверждающих квалификацию эксперта.

12.2.8. В течение трех рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о страховом событии (о выплате страхового возмещения) по установленной форме. Представить Страховщику (его законному представителю) легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостилем), переведенные на русский язык и заверенные нотариально документы, указанные в п. 11.6. настоящих Правил.

12.2.9. Страхователь обязан за свой счет предоставить поврежденное ТС для осмотра представителем Страховщика (при этом место и время осмотра должно быть согласовано со Страховщиком) или по согласованию со Страховщиком организовать осмотр ТС уполномоченной экспертной организацией за пределами РФ, по месту нахождения ТС.

12.2.10. Согласовать возможность проведения восстановительного ремонта за пределами РФ и условия ремонта со Страховщиком по факсу или по электронной почте; предоставить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения и документы, подтверждающие объем и стоимость ремонта. По требованию Страховщика, данные документы должны быть легализованы, переведены на русский язык (с нотариальным удостоверением) за счет Страхователя.

12.2.3. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п.11.6, 11.7 настоящих Правил проводит их проверку и, в случае если документы не будут соответствовать установленной форме или будут противоречить требованиям законодательства РФ или той страны, на территории которой произошел страховой случай, а также если предоставленные документы не будут надлежащим образом оформлены, вправе не признать заявленное событие страховым случаем.

12.2.4. После окончания рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения выплата страхового возмещения, при условии признания события страховым случаем, производится в сроки и в порядке, которые установлены настоящими Правилами.

12.2.5. Оплата услуг независимой экспертизы по осмотру ТС, составлению калькуляции, фотосъемке, эвакуации ТС производится Страхователем. После получения всех необходимых документов, предусмотренных настоящим разделом Правил, Страховщик в течение срока, установленного настоящими Правилами производит выплату страхового возмещения, включая затраты Страхователя по оплате экспертных услуг и эвакуации в пределах лимитов, установленных настоящими Правилами или Договором страхования.

13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховщик имеет право полностью или частично отказать Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованному лицу и Потерпевшему лицу) в выплате страхового возмещения в случаях предусмотренных законодательством РФ, а так же в случаях:

13.1.1. Получения Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) полностью или частично возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба ТС и/или дополнительному оборудованию (отказ по риску «УЩЕРБ» и «ХИЩЕНИЕ»);

13.1.2. Гибели, утраты (хищения), повреждения застрахованного ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования в результате события, которое не признано Страховщиком страховым случаем;

13.1.3. Наступления страхового события до вступления договора страхования в силу или за пределами периода страхования, предусмотренного договором страхования;

13.1.4. Непринятия Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом и Потерпевшим лицом) разумных и доступных мер к уменьшению возможных убытков.

13.1.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) или их уполномоченное лицо не представил транспортное средство для осмотра экспертами Страховщика после возникновения страхового события.

13.1.6. В иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования.

13.2. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне оплаченной суммы возмещения (не обеспечение права требования к виновным лицам).

13.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения (обеспечения) принимается Страховщиком и сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю, Застрахованным лицам, Потерпевшим лицам) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 15 рабочих дней, согласно пункта 11.3 настоящих Правил.

13.4. Договором страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству РФ.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ (ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЯ) НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

14.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получили от других лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования (полиса) и настоящих Правил, а также суммой, полученной от других лиц.

15. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

15.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно информировать Страховщика обо всех договорах страхования, заключенных в отношении застрахованного объекта с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан указать наименование других страховых компаний, застрахованные риски и размеры страховых сумм.

15.2. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованного объекта также действовали другие договоры страхования по аналогичным рискам, то Страховщик выплачивает возмещение за ущерб в размере пропорциональном отношению страховой суммы, по заключенному Страховщиком договору, к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования данного объекта.

15.3. Если заключение нескольких договоров страхования, в отношении застрахованного Страховщиком объекта по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость (по договору со Страховщиком), явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

16. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

16.1. Изменение договора возможно в письменном виде по соглашению сторон, если иное не предусмотрено договором страхования.

16.2. В случае внесения изменений в договор страхования обязательства считаются измененными и вступают в силу со дня заключения соглашения сторон об изменении или о расторжении договора, если иное не вытекает из соглашения или характера изменения договора.

17. УЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ СТРАХОВАНИЯ ПРИ РАСЧЕТЕ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ ПО ОЧЕРЕДНОМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ (ПЕРИОДУ СТРАХОВАНИЯ)

17.1. Страховщик при расчете страховой премии на новый период страхования по договору страхования, ранее заключенному сроком на один год, вправе применить определяемый им поправочный коэффициент к страховой премии в зависимости от результатов страхования – коэффициент БОНУС-МАЛУС. Значение поправочного коэффициента зависит от количества лет непрерывного страхования ТС со Страховщиком, от количества и суммы страховых выплат.

17.2. Случаи выплаты страхового возмещения с последующим переходом к Страховщику в порядке суброгации права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в рамках настоящих Правил, рассматриваются при определении поправочного коэффициента БОНУС-МАЛУС как отсутствие страховой выплаты.

17.3. Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования ранее застрахованного ТС, может быть применен Страховщиком при страховании Страхователем другого ТС по новому договору страхования при условии, что новый и старый договоры страхования заключены на условии допуска конкретных водителей и список лиц, допущенных к управлению, одинаков. Понижающий поправочный коэффициент не может быть применен в ситуации, когда предыдущий договор страхования был заключен в отношении ТС с пробегом, а новый договор заключается в отношении ТС без пробега.

17.4. Поправочный коэффициент, зависящий от результатов страхования ТС, не применяется в случае перерыва в страховании продолжительностью более 6 (шести) месяцев.

17.5. При заключении договора страхования на срок более одного года (многолетний договор), условиями которого предусмотрена оплата страховой премии ежегодными взносами, Страховщик оставляет за собой право на применение повышающего значения коэффициента БОНУС-МАЛУС на каждый последующий календарный год действия договора страхования, если в текущем календарном году произошел страховой случай, по которому у Страховщика отсутствует возможность предъявить требования в порядке суброгации к виновнику ущерба. В случае если Страхователь возражает против изменения условий многолетнего договора страхования

ТС и/или доплаты страховой премии на следующий период страхования, Страховщик вправе расторгнуть договор страхования в одностороннем порядке.

18. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

18.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

18.2. Если не достигнуто соглашения по спорным вопросам, их решение передается на рассмотрение в суд общей юрисдикции или в арбитражный суд в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

18.3. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования (полисом) стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПО РИСКУ «УЩЕРБ» и «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Во всем, что не оговорено настоящими Дополнительными условиями, действуют положения Правил страхования.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. Согласно настоящим Дополнительным условиям, не является страховым случаем ущерб, причиненный в результате повторного повреждения элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) застрахованного ТС, имевших существенные повреждения на момент заключения договора страхования, и зафиксированных Страховщиком (уполномоченным им лицом) при заключении договора в письменном виде за исключением незначительно поврежденных элементов ТС. Повреждениями признаются любые повреждения ТС, за исключением точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколов), точечных повреждений (сколов) стекол кузова (лобового, заднего, боковых стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка в крыше) и/или приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель/повторитель поворота, повторитель стоп-сигнала), повреждений вызванных термическим разрушением (трещинами) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия, если договором страхования дополнительно не предусмотрено иное.

В части незначительно поврежденных элементов ТС (узлов, агрегатов, деталей), зафиксированных при осмотре транспортного средства на момент заключения договора страхования, при их повторном повреждении в результате страхового случая Страховщик несет ответственность в размере затрат, необходимых для проведения восстановительного ремонта, исключая стоимость покраски и подготовки к покраске данных деталей. Незначительными признаются повреждения лакокрасочного покрытия (царапины) без повреждения (деформации) детали.

Элементы (узлы, агрегаты, детали), отсутствующие на ТС по любой причине на момент осмотра ТС или имеющие любой иной характер повреждений, чем указанный выше, не являются застрахованными.

3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

3.1. По рискам «УЩЕРБ» и «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» Страховщик выплачивает страховое возмещение без предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованными лицами) справки из государственных компетентных органов не более 2 (двух) раз в течение срока действия договора страхования (страхового периода для договоров, указанных в п. 7.3. настоящих Правил), если договором страхования не предусмотрено иное, в случае повреждения только одного элемента (или его части) из указанных ниже:

- стекла кузова (лобовое, заднее, боковые, исключая стеклянную панель крыши и стеклянную панель люка в крыше)
- капот, включая накладки, решетки, эмблему
- крыло переднее, включая накладки
- дверь, включая наружную ручку, личинку замка двери, накладки, эмблему
- наружное зеркало заднего вида в сборе
- порог, включая накладки
- панель боковины наружная (крыло заднее), включая накладки, лючок бензобака
- крышка багажника, включая накладки, эмблему
- облицовка бампера, включая накладки, решетки, форсунки омывателей, датчики парковки
- облицовка радиатора, включая накладки, решетки, эмблему
- фара головного света или задний фонарь
- указатель / повторитель поворота.

При этом Страховщик не возмещает ущерб по устранению обнаруженных скрытых повреждений.

Если Страховщиком будет установлено, что в результате одного страхового случая поврежден не один элемент, а два или более, Страхователь имеет право выбрать один любой элемент из поврежденных для получения страхового возмещения за этот элемент без предоставления документов из государственных компетентных органов. При этом страховое возмещение за остальные поврежденные элементы (или их части) не производится и Страхователь обязуется устранить повреждения остальных поврежденных элементов самостоятельно и исполнить обязанности, предусмотренные п.10.2.7. Правил страхования.

Не является страховым случаем повторное повреждение элемента (или его части), которое Страхователь обязан был самостоятельно устранить, в случае невыполнения Страхователем обязанности, указанной в п. 10.2.7. настоящих Правил.

Выплата страхового возмещения без предоставления документов из государственных компетентных органов осуществляется только путем организации и оплаты восстановительного ремонта по направлению Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

3.2. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения в случае повреждения ТС в результате противоправных действий третьих лиц Страхователь (Выгодоприобретатель) в праве предоставить справки по формам, установленным органами МВД, подтверждающие данный факт, с перечнем повреждений, полученных застрахованным транспортным средством, а также содержащие другую необходимую информацию.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПО РИСКАМ «УЩЕРБ», «ХИЩЕНИЕ» и «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Во всем, что не оговорено настоящими Дополнительными условиями, действуют положения Правил страхования.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. Согласно настоящим Дополнительным условиям, не является страховым случаем ущерб, причиненный в результате повторного повреждения элементов (узлов, агрегатов, и т.п.) застрахованного ТС, имевших существенные повреждения на момент заключения договора страхования, и зафиксированных Страховщиком (уполномоченным им лицом) при заключении договора в письменном виде за исключением незначительно поврежденных элементов ТС. Повреждениями признаются любые повреждения ТС, за исключением точечных повреждений лакокрасочного покрытия без повреждения детали (сколов), точечных повреждений (сколов) стекол кузова (лобового, заднего, боковых стеклянной панели крыши или стеклянной панели люка в крыше) и/или приборов внешнего освещения (фара, фонарь, указатель/повторитель поворота, повторитель стоп-сигнала), повреждений вызванных термическим разрушением (трещинами) стекол кузова или приборов внешнего освещения при отсутствии следов внешнего механического воздействия, если договором страхования дополнительно не предусмотрено иное.

В части незначительно поврежденных элементов ТС (узлов, агрегатов, деталей), зафиксированные при осмотре транспортного средства на момент заключения договора страхования, при их повторном повреждении в результате страхового случая Страховщик несет ответственность в размере затрат, необходимых для проведения восстановительного ремонта, исключая стоимость покраски и подготовки к покраске данных деталей. Незначительными признаются повреждения лакокрасочного покрытия (царапины) без повреждения (деформации) детали.

За элементы (узлы, агрегаты, детали), имеющие любой иной характер повреждений, чем указанный выше, при их повторном повреждении Страховщик несет ответственность в полном объеме только в случае установления компетентными органами виновного лица в наступлении страхового случая, иного чем страхователь или лица, допущенные к управлению по договору.

2.2. За элементы, отсутствующие на ТС по любой причине на момент осмотра ТС, Страховщик ответственности не несет.

3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ). ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

3.1. По рискам «УЩЕРБ» и «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» при наступлении страхового случая в результате ДТП, пожара, взрыва, природных чрезвычайных ситуаций (явлений), падения инородных предметов, повреждения животными, повреждения в результате противоправных действий третьих лиц Страхователь имеет право не предъявлять Страховщику документы из компетентных органов, не более 2 (двух) раз в течение срока действия договора страхования (страхового периода для договоров, указанных в п. 7.3. настоящих Правил), указанных в п. 11.6.7.4. а) Правил страхования.

При этом лимит ответственности Страховщика по рискам «УЩЕРБ» и «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» при отсутствии документов из государственных компетентных органов устанавливается в размере 50% от страховой суммы по риску «УЩЕРБ» в пределах указанного лимита. Страховщик возмещает ущерб, причиненный застрахованному ТС, включая затраты по устранению обнаруженных скрытых повреждений, имеющих прямое отношение к страховому случаю.

Выплата страхового возмещения без предоставления документов из государственных компетентных органов осуществляется только путем организации и оплаты восстановительного ремонта по направлению Страховщика, если договором страхования не предусмотрено иное.

Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если будет установлено, что Страхователь сообщил ложные сведения об обстоятельствах причинения ущерба застрахованному ТС и/или получил возмещение ущерба от виновного лица.

3.2. Восстановительный ремонт ТС, срок эксплуатации которых не превысил 5 лет на момент заключения договора страхования (для договоров страхования со сроком страхования не более 1 года) или на момент начала периода страхования, в котором произошел страховой случай (для договоров страхования со сроком страхования более 1 года, по которым установлены периоды страхования согласно п. 7.3. Правил страхования), при наступлении страхового случая по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими дополнительными условиями, осуществляется на СТОА, имеющей договорные отношения со Страховщиком по выбору Страхователя

3.3. При повреждении ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования в случаях, когда по экспертному заключению Страховщика проведение ремонтно-восстановительных работ нецелесообразно, Страховщик выплачивает страховое возмещение на условиях «Полная гибель» по усмотрению Страхователя по одному из вариантов, предусмотренных п.11.6.6 Правил страхования.

3.4. При наступлении страхового случая по риску «ХИЩЕНИЕ» Страхователь обязан передать Страховщику следующие документы:

- подлинник справки компетентных органов о возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования;
- копии постановления (заверенных государственными компетентными органами) о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела по факту хищения ТС и/или установленного на нем дополнительного оборудования;
- подлинные регистрационные документы на ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС) за исключением случаев, когда они приобщены к материалам уголовного дела или похищены путем открытого хищения вместе с ТС; В случае, если свидетельство о регистрации и/или паспорт транспортного средства приобщены к материалам уголовного дела, Страхователь обязан предоставить заверенные следователем копии указанных документов.
- подлинные доверенности, выданные на право владения, пользования, распоряжения застрахованным транспортным средством.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПО РИСКАМ «УЩЕРБ» и «УЩЕРБ ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Во всем, что не оговорено настоящими Дополнительными условиями, действуют положения Правил страхования.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И СТРАХОВЫЕ РИСКИ

2.1. Согласно настоящим дополнительным условиям страховыми случаями по риску «Ущерб» и «Ущерб по дополнительному оборудованию» признаются также гибель и/или повреждение ТС, его отдельных частей, деталей, узлов, агрегатов, а также установленного на нем дополнительного оборудования в результате повреждения транспортного средства и дополнительного оборудования, произошедшее вне проезжей части дорог общего пользования, в результате столкновения транспортных средств, столкновения с различными предметами (препятствиями), опрокидывания, падения, завала грунтом или иным веществом (предметами), соскальзывания, погрузо-разгрузочных и иных специальных работ, предусмотренных техническими характеристиками транспортного средства, если иного не предусмотрено договором страхования.

3. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

3.1. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и выплаты страхового возмещения по риску "УЩЕРБ" и «УЩЕРБ по ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ» по страховым случаям, указанным в п.2. настоящего Приложения № 3 к правилам Страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать страховщику постановление о возбуждении правоохранительными органами уголовного дела по факту данного происшествия или копию постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае, если по действующему законодательству РФ о факте данного происшествия требуется заявлять в правоохранительные органы), акт (закключение, справка) аварийно-спасательной службы или акт расследования произошедшего события с указанием времени, даты и обстоятельств произошедшего, ФИО всех участников, предполагаемых событиях приведших к происшествию, перечня и степени повреждений транспортного средства подписанный Страхователем, участниками происшествия, руководителем предприятия и представителем службы техники безопасности или технического надзора предприятия на котором произошло событие, иные документы, подтверждающие факт, причины наступления страхового события и размера причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события, если иного не предусмотрено договором страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Согласно Настоящим дополнительным условиям не являются страховыми случаями:

4.1.1. Утрата или повреждение таких сменных частей или принадлежностей, как: сверла, буры, фрезы, ножи, режущие кромки, полотна или диски пил, матрицы, формы, модели, штампы, поверхности для дробления и измельчения, экраны и сита, тросы, цепи, ремни, ленты подъемников и конвейеров, батареи, соединительные провода и кабели, гибкие трубопроводы, регулярно заменяемые соединительные материалы и упаковка если иное не предусмотрено договором страхования.

4.1.2. утрату или повреждение имущества в результате взрыва любого парового котла или емкости вследствие внутреннего давления пара или жидкости либо взрыва любого двигателя внутреннего сгорания, если иное не предусмотрено договором страхования.