

## Стандартные условия страхования ТС с 01.10.2014 г.

### **Условия страхования ТС Вариант «Б» страхового продукта РОСГОССТРАХ АВТО «ЗАЩИТА»**

Возраст ТС, лет	ТС иностранного и российского производства																																																				
<p style="text-align: center;">ТС иностранного производства с возрастом ТС от 3 до 12 лет (включительно)</p> <p style="text-align: center;">ТС российского производства с возрастом ТС от 3 до 12 лет (включительно)</p>	<p>1. На страхование принимаются ТС отечественного и иностранного производства:</p> <p>1.1. Категорий «В», «С», «Д» и прицепы/полуприцепы, подлежащие регистрации в ГИБДД, за исключением: ТС, используемых для коммерческой перевозки пассажиров (в том числе, является такси, маршрутным такси); бронированных ТС; ТС, сдаваемых в аренду, лизинг, прокат; ТС, используемых в гоночных, спортивных соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, в тестах; ТС, являющихся раритетным, музейным, выставочным экспонатом; открытых ТС и ТС со съемной или складывающейся крышей; ТС, используемых для перевозки опасных или негабаритных грузов.</p> <p>1.2. Имеющие паспорт самоходной машины (ПСМ) и проходящие государственную регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ, а именно сельскохозяйственная, строительная и иная спецтехника (в том числе, тракторы, тракторы, тракторы, тракторы, экскаваторы, комбайны, сепараторы и т.п.), за исключением снегоходов и квадроциклов и т.п. ТС.</p> <p>1.3. Зарегистрированные в регионе заключения Договора страхования (имеющие государственный регистрационный знак на дату заключения договора страхования с кодом региона, соответствующим коду региона заключения договора страхования) – только при страховании физических лиц.</p> <p>2. На страхование также принимается дополнительное оборудование (ДО), установленное на застрахованное ТС. Элементы художественной графики на кузове ТС; детали/элементы «тюнинга» ТС; декоративное или защитное покрытие кузова ТС синтетическими/иными материалами принимается на страхование как ДО при наличии ценообразующих документов.</p> <p>3. Договор страхования может быть заключен на срок от 6 месяцев до 1 года.</p> <p>4. Число лиц, допущенных к управлению, предусмотрено Договором (Полисом) страхования и/или Дополнительным соглашением к нему.</p> <p>5. Договор заключается только на условиях «полного» страхования, если иное не предусмотрено соглашением сторон.</p> <p>6. Страховая сумма неагрегатная индексируемая, если Договором не установлено иное (см. п.17).</p> <p>7. Страхователь обязан установить:</p> <p>7.1. на легковые ТС российских марок – электронную противоугонную (охранную) звуковую и световую сигнализацию</p> <p>7.2. на легковые ТС иностранных марок – электронную противоугонную систему (иммобилайзер) или иное устройство, в соответствии с письменными требованиями Страховщика.</p> <p>8. Факт установки противоугонного устройства подтверждается соответствующей записью в Акте осмотра, либо предоставлением ценообразующих документов на покупку и установку противоугонных устройств (в случае отсутствия Акта осмотра либо установки после заключения Договора страхования) при урегулировании страхового случая по риску «хищение».</p> <p>Не рассматриваются в качестве противоугонных различные съемные механические устройства, устанавливаемые на руль и педали ТС, а также штатный блокиратор руля. Устройство дистанционного отпирания (запирания) дверей ТС не является противоугонным устройством.</p> <p>9. Если Страхователем не соблюдены требования п. 7 настоящих Условий, то при хищении застрахованного ТС Страховщик имеет право применить безусловную франшизу в размере 50% от действительной стоимости похищенного ТС.</p> <p>10. По риску «Ущерб», в случае повреждения ТС, возмещению подлежат документально-подтвержденные расходы по оплате услуг специализированных организаций, связанных с эвакуацией поврежденного застрахованного ТС с места ДТП до места стоянки или места ремонта, но не более 3 000 (Трех тысяч) рублей по одному страховому случаю.</p> <p>11. Предоставление документов из компетентных органов не требуется:</p> <p>11.1. Для легковых ТС иностранного и отечественного производства:</p> <p>11.1.1. С установленной договором страховой суммой до 1 (один) миллиона рублей, в течение срока действия договора страхования в случае повреждения (в любой комбинации): лакокрасочного покрытия – не более одной наружной детали кузова ТС один раз; одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС); внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.</p> <p>11.1.2. С установленной договором страховой суммой свыше 1 (один) миллиона рублей включительно, в течение срока действия договора страхования, в случае повреждения (в любой комбинации): в результате одного события не более двух смежных наружных деталей кузова ТС один раз; одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши ТС); внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя; внешнего штатного зеркала заднего вида; внешней штатной радио-антенны ТС.</p> <p>Для целей п. 11.1.1. и п.11.1.2. условий страхования к наружным деталям кузова относятся: бамперы (передний и задний (включая накладки бамперов)); крылья передние; пороги лев./прав. боковин; крылья задние; двери салона/кабины (включая ручки открывания); капот двигателя; крышка/дверь багажника; крыша (включая металлический люк). Ущерб, нанесенный молдингам и/или накладкам и/или расширителям, расположенным на перечисленных деталях, предусмотренной конструкцией завода-изготовителя ТС или застрахованным как ДО, покрываются страхованием при урегулировании убытка по основной детали. Две смежные детали – расположенные рядом перечисленные выше детали.</p> <p>11.2. Для ТС, относящихся к категории «Д», имеющих не более 18 (восемнадцать) сидячих мест, помимо сиденья водителя и категории «В», не являющихся легковыми, в течение срока действия договора страхования в случае повреждения (в любой комбинации): не более одного внешнего штатного светового прибора ТС или штатного светоотражателя – один раз; не более одного элемента остекления кузова ТС (за исключением остекления крыши) – один раз.</p> <p>Данные условия применимы только в случае заключения договора на условиях «полного» страхования, если соглашением сторон не установлено иное.</p> <p>Легковыми являются следующие ТС, относящиеся к категории транспортных средств «В»: предназначенные для перевозки пассажиров с числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышающим восьми. К указанному типу ТС – легковому – относятся их модификации, имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя, относящиеся к категории транспортных средств «Д»; не имеющих конструктивно обособленного отсека/кузова, предназначенного для перевозки грузов. При этом багажное отделение кузовов типа седан, хэтчбек, универсал, купе, кабриолет не относится к определению конструктивно обособленного отсека, предназначенного для перевозки груза.</p> <p>12. При возмещении ущерба в соответствии с условиями п.11, в состав страховой выплаты не включается ущерб, вызванный обнаруженными в процессе ремонта скрытыми дефектами и повреждениями.</p> <p>13. Выплаты страхового возмещения за ущерб, вызванный дефектами лако-красочного покрытия (ЛКП), хромированного или подобного покрытия деталей, произошедший/возникший в результате эксплуатации ТС, как то: отслоение покрытия, помутнение покрытия, сколы, Страховщиком не производятся.</p> <p>14. Удержание амортизационного износа при полной/ конструктивной гибели и при хищении не осуществляется.</p> <p>15. При повреждении ТС размер страховой выплаты определяется по калькуляции независимой экспертизы уполномоченной Страховщиком. Возмещению подлежат расходы по оплате ремонтных работ (запасных частей с учетом износа, расходных материалов и трудозатрат на выполнение ремонтных работ); по оплате независимой экспертизы, проводимой по инициативе Страховщика.</p> <p>16. При расторжении договора Страхования по инициативе Страхователя, Страховщик вправе осуществить расчет и возврат остатка неиспользованной страховой премии, уплаченной Страхователем, в соответствии с законодательством и действующими методическими документами Страховщика..</p> <p>17. Если Договором страхования (Полисом) не установлено иное, выплата страхового возмещения по рискам «Хищение» и «Ущерб», для случаев Полной фактической и Конструктивной гибели ТС, производится с применением коэффициента индексации (Кинд):</p> <p>- в отношении ТС и ДО 1-го года эксплуатации (для первого годового периода по многолетнему договору, заключенному в отношении ТС 1-го года эксплуатации):</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Месяц действия договора (годового периода)</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Кинд</td> <td>0,93</td><td>0,9</td><td>0,89</td><td>0,88</td><td>0,87</td><td>0,86</td><td>0,85</td><td>0,84</td><td>0,83</td><td>0,82</td><td>0,81</td><td>0,8</td> </tr> </tbody> </table> <p>- в отношении ТС и ДО 2-го и последующих годов эксплуатации:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">Месяц действия договора (годового периода)</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Кинд</td> <td>0,99</td><td>0,98</td><td>0,97</td><td>0,96</td><td>0,95</td><td>0,94</td><td>0,93</td><td>0,92</td><td>0,91</td><td>0,9</td><td>0,89</td><td>0,88</td> </tr> </tbody> </table> <p>При этом неполный месяц действия договора страхования принимается за полный.</p> <p>Если договор страхования действует свыше 12 месяцев, в каждом последующем месяце действия договора страхования размер Кинд устанавливается равным «N минус 0,01», где N – величина Кинд, установленной для предыдущего месяца страхования.</p>	Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Кинд	0,93	0,9	0,89	0,88	0,87	0,86	0,85	0,84	0,83	0,82	0,81	0,8	Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Кинд	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,9	0,89	0,88
Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																									
Кинд	0,93	0,9	0,89	0,88	0,87	0,86	0,85	0,84	0,83	0,82	0,81	0,8																																									
Месяц действия договора (годового периода)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																									
Кинд	0,99	0,98	0,97	0,96	0,95	0,94	0,93	0,92	0,91	0,9	0,89	0,88																																									